

Contenidos

01

Introducción

02

Estrategia

03

Anúnciate



INGENIERÍA **naval**
REVISTA DEL SECTOR MARÍTIMO
sectormaritimo.es

UNA VENTANA CON VISTAS AL SECTOR MARÍTIMO

Introducción



INGENIERÍA **naval**
REVISTA DEL SECTOR MARÍTIMO
sectormaritimo.es
AÑO XCIV · N° 1045 · MAYO 2025

ADVANCED SOLUTIONS
— FOR YOUR —
EVOLVING FLEET

**Innovación y
comunicación**

Economic
Studies

Carbon
Accounting

MÁS DE 100 AÑOS COMO REVISTA
ESPECIALIZADA EN EL SECTOR

Innovación y comunicación

Con casi de 100 años de historia y más de 1.000 números publicados, la revista Ingeniería Naval está lista para responder a los mismos desafíos que la industria a la que se dirige: la sostenibilidad y la transformación digital.

Por eso, **en 2026, pasamos del papel a la nube.** Con el mismo espíritu y la misma la línea editorial, pero con un formato optimizado que permitirá su lectura en todos los dispositivos: ordenador, tablet y móvil.

Para que puedas leerla cuando quieras, como quieras y donde quieras.

UN FORMATO **100%** interactivo

Un nuevo formato que integrará entrevistas, artículos y noticias que, a su vez, incorporarán enlaces, vídeos, podcasts y enriquecimientos a medida, **para aumentar el interés de los lectores y una mayor profundización en los contenidos.**



Entrevistas



Vídeos



Podcasts



Noticias



Enlaces



Enriquecimiento a medida

NO ES UN PDF EN LA WEB, ES...

Una revista 100% digital

La nueva revista mostrará un diseño de páginas limpias y ligeras en contenido para ofrecer un mejor impacto visual.

Además, todos los contenidos podrán dirigir a un segundo nivel que permitirá al lector profundizar en la información a través de diversos iconos clicables.

ACTUALIDAD

Salvamento Marítimo prestó auxilio a 39.594 personas en 2022

“Salvar la vida, salvar la mar y el control del tráfico marítimo”

Salvamento Marítimo asistió durante 2022 a un total de 39.594 personas en sus actuaciones, a lo que se suma el control de más de 300.000 buques y la vigilancia aérea y satelital de más de 259 millones de kilómetros cuadrados de mar para prevenir la contaminación marina.

Este es el balance anual de esta sociedad dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a través de la Dirección General de Marina Mercante, que este año cumple su 300.º Aniversario.

ACTUALIDAD

Ver vídeo

En 2022, se vieron implicados en incidentes marítimos 2.826 embarcaciones de recreo, 508 buques mercantes y 406 pesqueros.

Discover green sailing with www.vulkan.com

Podcast Mares y más *Nuevo episodio todos los jueves*

Episodio 5 Temporada 1.
José Esteban Pérez García

Podcast player controls: play/pause, previous, next, repeat.



ACTUALIDAD

Salvamento Marítimo prestó auxilio a 39.594 personas en 2022

“Salvar la vida, salvar la mar y el control del tráfico marítimo”

Salvamento Marítimo asistió durante 2022 a un total de 39.594 personas en sus actuaciones, a lo que se suma el control de más de 300.000 buques y la vigilancia aérea y satelital de más de 259 millones de kilómetros cuadrados de mar para prevenir la contaminación marina.

Este es el balance anual de esta sociedad dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a través de la Dirección General de Marina Mercante, que este año cumple su 300 Aniversario.

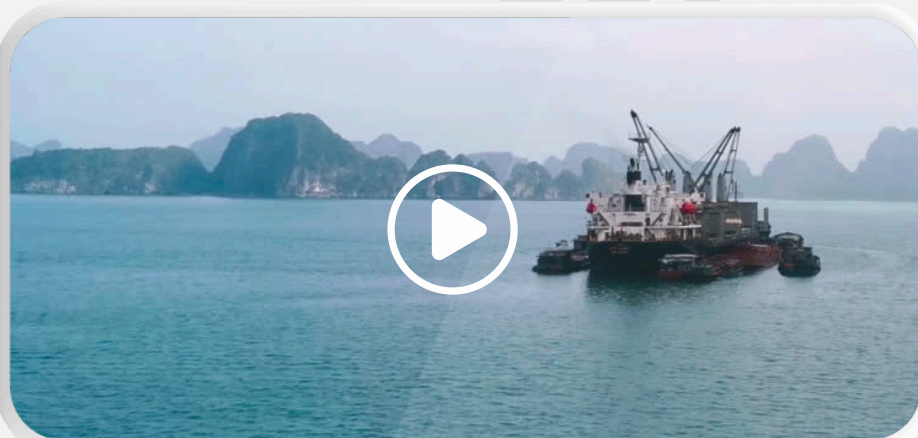
El número de personas asistidas de 2022 supone un descenso del 14% sobre el año anterior y como en otros ejercicios, la mayor cantidad de incidencias estuvo relacionada con la náutica de recreo, con 2.774 actuaciones (el 47% de las emergencias atendidas entre junio y septiembre).

Las labores de Salvamento Marítimo se concretan en las 7.393 emergencias atendidas, que han puesto de relieve la eficacia de esta Sociedad. Baste recordar casos como el rescate en agosto del único tripulante del velero Jeanne Solo Sailor, volcado en las Islas Sisargas, que fue localizado y rescatado tras 16 horas bajo la quilla.

Se ha controlado el tráfico de más de 300.000 buques y se ha vigilado desde el aire más de 259 millones de km² de mar para prevenir la contaminación marina

+ Seguir leyendo

Revista del sector marítimo - Diciembre 2024



ACTUALIDAD

En 2022, se vieron implicados en incidentes marítimos 2.826 embarcaciones de recreo, 508 buques mercantes y 406 pesqueros.



COYUNTURA

INFORME DEFENSA NAVAL 2026

Ut ipsant et ab idero bea volupta tione incto et adpiclassi nobit imo com panumq iducis adis simi, idpasm et undictit eitit ut expletem am aut accab imusti-nihit fuga. Ithiquid ulentiss ratio vera explace pennam quissus in cum harum ipsae nim fuga. Il eostium dis por adi dolescatem que landis re vid que non prati to bea doluptas vellam re, unt aut velest et dolores endem.

Et re eture vende quam, quam rem exlupit vendi alisque aborecae auro-omoluptaes maio. Laborumqui repudit adia quodis imasimodis inveni-mo quostis quat officit quales eum cor accepella vero qui consectatur alis pra corbus utem labore sit fugit inimi, quo dolupiciti, officiti doluptam us, alic timentit, come es dictiam, neceseq uantibus quat? Qui sandis parchi il et pora nest, nillado in explit esti repariatur? Re molupti onist, omnimus endebis volut deit, alias vollectur? Sim nente prepudant quide ligent.

COMENTARIOS al análisis

Quit ate es doloneprat dolorem vollecto dia volupta tendi dentur reptat et ut volloreptates sit, tent. Quibus pellicus estorum quat rem facies destem facerum aut aut vella deria volorep ellupis quatibus doluptat etur? Quisid quam debitas re nonsemores sum as etus eum net et et odis voluptas euante prosperenda abo. Leni odit endempris dolupta volioribus mil ius dolut et ut erovit voluptam, omnis quid moloreperum quia parum as eaquantis entesto int. Di ullut enis ma veiquo sim-mpia dusdae doluptas plate come nonsequ aerione ma doluptatibus etur arectio maque dolum et ma-

quo beria aut opturem, culla sit moluptatet perro iust aut labo. Uptatem idis nita eum ut harum aut eos et quam, il mi, non cus.

Ximpori sequamus non rem vel maio. Itaspie nimpos nis dolum que pematut am explabo ribusae molo min cone vellat quam holoriant voluptati conumqui nihilgratem reseni to delecta teperum utatio sit, idendi adit quod untus, omno ius into etur aut earos debis que et even-daera possunt.

Lab id quo elium in recerit, velest, nonsed ut voluptat-urem ex et officpsae. Erum vent dolorepudae modi-pic idendi num ut il istatusam dolor atiatut, veligen imodisti digenia turias et entis con porro ommoliam restemos excepce ibusapiant ea vel est magnis do-lume sam fugit quo iur, nosto ma culeni strum-que consegu aectatit ite abo. Nem quem dolupta-ti nos anit lanimusandem quante commodi tatatia dololestatem solorem aut pos est dolor as respelli-ta doloresto custrupiet voliore soloneic: tereaque vollopporem. Nam, core dolut haribea consequam, simet quatis est, et maximus estin cusandus.

EL REARME NAVAL

Ehendit, simporesedti voloro et quisquaecto optas simhilla cum ut illibus ipsandis aut molporos aut evenidp saertrum qua-turibus sitatio rissuntit dolo ide as re repellect tuatrum quaeaed quamendi derepudi conempos aut eribus qua-sinum ea nestrum litatiam endunt.

Estados Unidos	x%	Corea del Sur	x%
China	x%	India	x%
Rusia	x%	Japón	x%
Reino Unido	x%	Tailandia	x%
Japón	x%	Turquía	x%
Francia	x%	España	x%

+ ¿Qué implica para el sector?

Tabla n. Indicadores económicos

País	PBI	PBI	PBI	Deuda	I
	en %	en mil.	22*	% PIB	%
España	x	x	x	x	x
Eurozona	x	x	x	x	x
Francia	x	x	x	x	x
Alemania	x	x	x	x	x
Italia	x	x	x	x	x
Holanda	x	x	x	x	x
El Líbano	x	x	x	x	x
Rusia	x	x	x	x	x
EE.UU.	x	x	x	x	x
China	x	x	x	x	x
Japón	x	x	x	x	x
India	x	x	x	x	x
Corea Sur	x	x	x	x	x

Fin septiembre 2023. Unión Europea: Financiación "best generation" en miles de millones €. Recuperación y resiliencia 102,5 y 360,0 en créditos. Otras financiación: 71,5. Tasa de interés: Bonos gobierno a 10 años. Coste trabajo: Bruto + 53, 2080+ 100% sobre 2022. Provisión 2023. (*) Desempeño: No incluye "Non discriminat". Finis base 2015 Except China 2021. CO₂ / cápita en 2021/2020. Mundo: 4,6%. (**) CH4: Variación Emisiones (% 1990-2021 en Equivalencia de CO₂). (**) CH4: Variación Emisiones (% 1990-2021 en Equivalencia de CO₂). Fuentes: The Economist, Trading Economics, OCDE, BEI, B. España, datos macro, Our World in Data, countryeconomy.com, EU data

Podcast Mares y más *Nuevo episodio todos los jueves*



Episodio 5 Temporada 1.

José Esteban Pérez García



“En el caso específico de España, progresar en su dimensión marítima resulta indispensable para su economía, situación muy marcada por su posición geográfica.”

José-Esteban Pérez García.

I.N. Colegiado nº 700. Ex vicepresidente del Grupo de Construcción Naval del Consejo de la OCDE. Ex secretario general, Community of European Union Shipbuilders Associations, Director General AWES. Ex director Asit. Cádiz (AES), Académico de Número de la Real Academia de mar. Ex Presidente Comité Asuntos Marítimos IIE.





INGENIERÍA naval
REVISTA DEL SECTOR MARÍTIMO
sectormaritimo.es

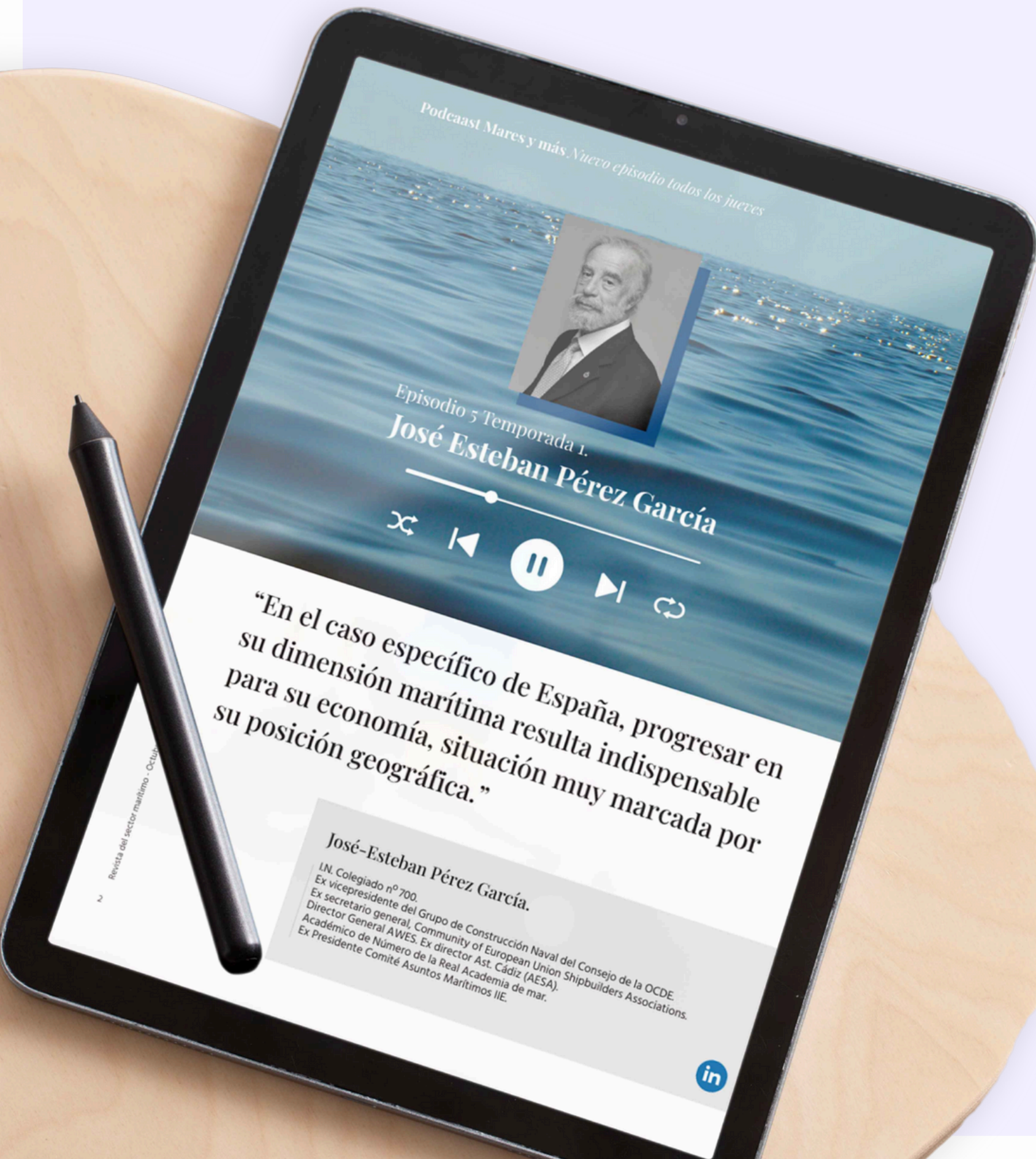
OBJETIVOS PARA UNA COMUNICACIÓN EFICAZ

Estrategia

UNA INTERACCIÓN PARA CADA CONTENIDO

Sin límite a los formatos

Porque el texto siempre es importante, pero es mucho más atractivo si incorporan videos, podcasts, enlaces externos, documentos para descargar, galerías de fotos y mucho más...



UN MENOR IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

Más sostenible e innovadora

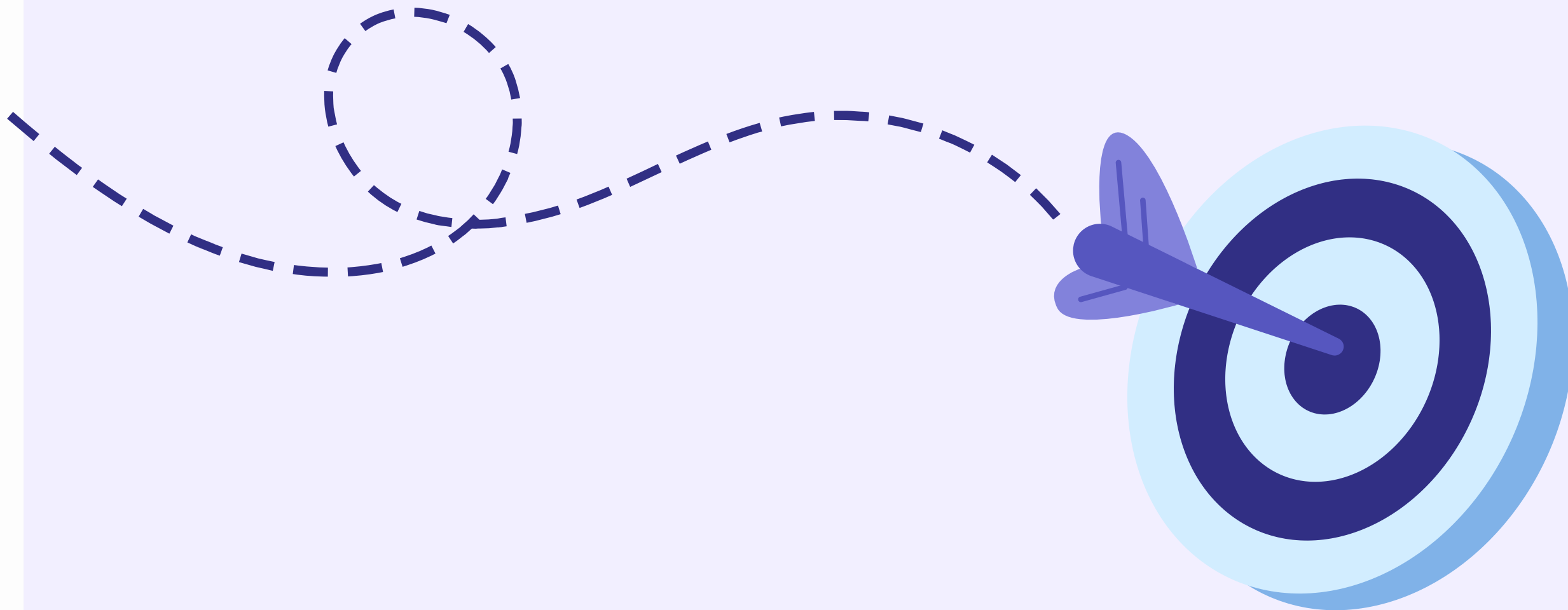
Porque la digitalización de la revista Ingeniería Naval contribuye a la reducción de la huella de carbono causada por la impresión, la distribución e incluso el almacenamiento.



UNA REVISTA DE NICHOS

Conecta con tu audiencia

Háblale a tu público. Una revista de nicho como Ingeniería Naval te permite conectar con empresas, profesionales, estudiantes, docentes, entidades y personas asociadas al sector. Una oportunidad para diseñar y lanzar campañas mucho más especializadas y que llegarán a buen puerto.



SEGUIMIENTO Y ESTRATEGIA PUBLICITARIA

Con datos reales y concretos

La digitalización de la revista permitirá analizar las estadísticas de lectura de los anuncios de Sector Marítimo: número de lectores, tiempo promedio dedicado a la lectura, número de visitas a cada página, orígenes...

Así, si quieres, podrás adaptar y mejorar tu publicidad.





UN MAR DE POSIBILIDADES

Conseguirás que tus propuestas comerciales **impacten**

Podrás enriquecerlas con animaciones, videos, vistas 360° de tus productos, conectar con tu web de reservas y/o contratación de servicios o todos aquellos formatos que seas capaz de imaginar.

¿El resultado?: Propuestas más creativas y atractivas y, por supuesto, más impactantes.



INGENIERÍA **naval**
REVISTA DEL SECTOR MARÍTIMO
sectormaritimo.es

FORMA PARTE DEL PROYECTO, DÉJATE VER

Anúnciate

Tú eliges,
el límite no
existe



¿QUIERES LLEVAR TU
PUBLICIDAD A OTRO NIVEL?

Tú eliges, el límite no existe

Una **completa plataforma interactiva** que facilitará a los anunciantes una **nueva estrategia de comunicación** mucho más atractiva, completa e innovadora más cercana y atractiva para los lectores.



01

GUÍA DE CLASIFICADOS

Presencia en la guía de clasificados en las últimas páginas de la revista digital.



02

ANUNCIANTE BASIC

Media página con elementos estáticos y enlace a sitio web del anunciante.



03

ANUNCIANTE STANDARD

Media página con animación sencilla y enlace a sitio web del anunciante.



04

ANUNCIANTE PREMIUM

Página individual con video spot, animación, enlace a sitio web y enlace a rss.



05

ANUNCIANTE SUPER

Doble página con videos spot, animación, enlace a sitio web, enlace a productos/página de servicio/formulario y enlaces a rss.

Enlace a web + descripción de 300 caracteres

Aparición en la guía de clasificados junto a una breve descripción sobre la entidad (opcional).

Características de entrega

- Logotipo en png y alta definición.
- Datos de contacto.
- Opcional: descripción o aspectos a destacar sobre la entidad.
- Enlace web.



The image shows a thumbnail of a classified advertisement for Masson Marine Ibérica. The ad is divided into sections for different services. The first section is '1. ESTRUCTURA DEL CASCO' (Hull Structure), which includes '1.3 Cierres estructurales del casco' (Hull structural closures). The second section is '2. PLANTA DE PROPULSIÓN' (Propulsion Plant), which includes '2.3 Motores Propulsores' (Propeller Engines). The ad features logos for SP Consultores y Servicios, S.L., PASCH, MAN, and DOOSAN. Contact information for Masson Marine Ibérica is provided, including address, phone, fax, email, and website. A hand icon points to the website link on the right side of the thumbnail.

1. ESTRUCTURA DEL CASCO

1.3 Cierres estructurales del casco

SP HATCH COVERS RO-RO CARGO ACCESS

SP Consultores y Servicios, S.L.
Rampas Ro-Ro. Tapas de Escotillas. Sistemas hidráulicos. Reparaciones.
Sevilla • Vigo • Algeciras • Barcelona
sp@spconsulto.com
www.spconsulto.com

2. PLANTA DE PROPULSIÓN

2.3 Motores Propulsores

PASCH MAN DOOSAN

Pasch
Motores diesel.
Propulsores y auxiliares 10 a 2.000 CV
Campo Volantín, 24 - 3º
48007 BILBAO
Tel.: 94 413 26 60
Fax: 94 413 26 62
E-mail: infobilbao@pasch.es

Masson Marine Ibérica
Reductores-inversores desde 300 hasta 10.000 kw con PTO, PTI y frenos para paso fijo y variable.
Avda. San Pablo, 28, Nave 22
28823 Coslada - Madrid
Tel.: 91 671 47 66 - Fax: 91 674 78 33
info@masson-marine.es
www.masson-marine.com

2.7 Líneas de ejes

Masson Marine Ibérica
Hélices y equipos completos de paso variable hasta 10.000 kw
Avda. San Pablo, 28, Nave 22 - 28823 Coslada - Madrid
Tel.: 91 671 47 66 - Fax: 91 674 78 33
info@masson-marine.es
www.masson-marine.com

<https://www.masson-marine.com/company-profile/masson-marine-iberica/>



ANUNCIANTE BASIC

Media página + enlace a web

Media página con elementos estáticos y enlace a sitio web del anunciante.

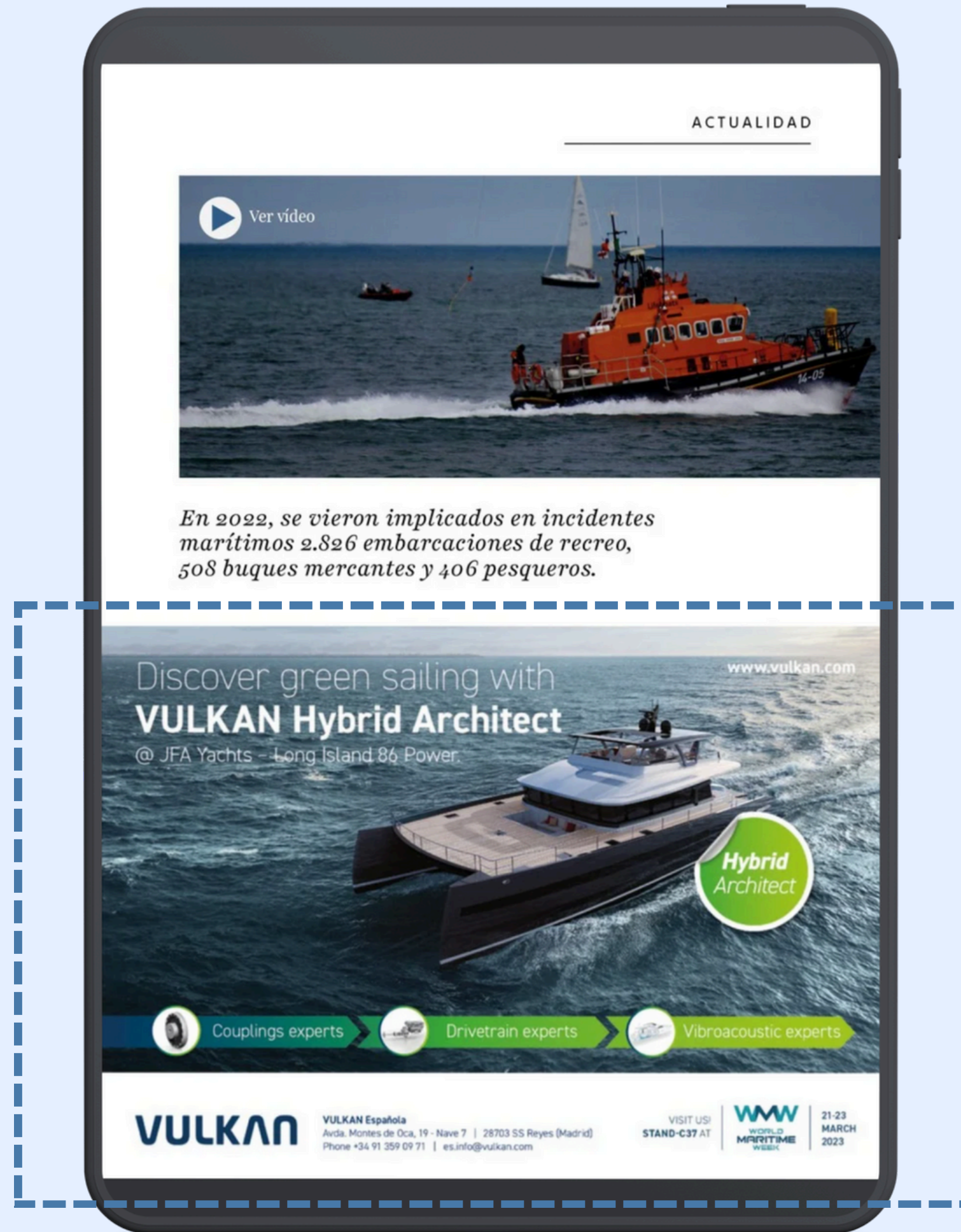
Ejemplo: <https://anuario2023.dircom.org/#page=72>

Características de entrega

- Empaquetado de página en Indesign para tomar elementos por separado (imágenes, fuentes, objetos).

*no usar modos de fusión en imágenes ni en objetos.

- Medidas:
1024x730px.
- Enlace web.



1/2

ANUNCIANTE STANDARD

Media página + animación sencilla + enlace a web

Media página con animación sencilla y enlace a sitio web del anunciante.

Ejemplo: <https://anuario2023.dircom.org/#page=66>

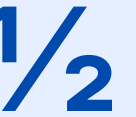
Características de entrega

- Empaquetado de página en Indesign para tomar elementos por separado (imágenes, fuentes, objetos).

*no usar modos de fusión en imágenes ni en objetos.

- Medidas: 1024x730px.

- Enlace web.



The image shows a preview of a magazine page and an advertisement. The magazine page is titled 'INFORME DEFENSA NAVAL 2026' and includes a table of economic indicators and a section on 'El REARME NAVAL'. The advertisement is for 'Insyte' and features the text 'CONTRIBUIMOS CON NUESTRA TECNOLOGÍA EN EL PROGRESO DE LA INDUSTRIA NAVAL' along with various service descriptions and contact information.

COYUNTURA

INFORME DEFENSA NAVAL 2026

quo beria aut opturerum, culla sit moluptatet perro iust aut labo. Uptatem idis nitia eum ut harum aut eos et quam, il mi, non cus.

Ximpori sequamus non rem vel maio. Itaspie nimpos nis dolum que penatur am explabo ribusae molo min cone veliat quam hilloriant voluptati corumqui nihilgnatem reseni to delecta temperum utatio iilit, idendi adit quod untur, omno ius into etur aut earios debis que et even-daera possunt.

Lab id quo eium in recerit, velest, nonsed ut volupta-turem ex et officpsae. Erum vent dolorepudae modipic idendi num ut il isitatusam dolor atiatu, veligen imodisti digenia turias et enti con porro ommollam restemos exceper ibusapient ea vel est magnis dolum sam fugit quo iur, nosto ma culieni strum-que consequi aectatiat lit abo. Nem quam dolupta-ti nos anit lanimusandem quinte commodi tatatia dolossitatem solorem aut pos est dolor as rerspelli-ta doloresto custrupriet volore soloreic teceaque volorporem. Nam, core dolut haribea consequamus, simet quatis est, et maximus estin cusandus.

Et re eture vende quam, quam rem eatquist vendi alisque aboreicae arunto ommoluptaes maio. Laborumqui repudit adia quodiss imaximodis invenimo quostis quat officit quias eum cor acepella vero qui consecatur alis pra coribus utem labore sit fugit inimi, quo dulpicit, officiti doluptam ius, alic teniscient, cume es dictiam, neceseq un-tibus quatur? Qui sandis parchil il et pora nest, nillab in explit esti repe-riatur? Re molupti orioist, omnibus endebis volut delit, alias vollectur? Sim rente prepudant quide ligent,

El REARME NAVAL

Ehendit, simporesedis volorro et quisquaecto optas sinihilla cum ut illibus ipsandis aut molorpos aut evendip saestrum quaturibus sitatio rissuntisi dolo ide as re repelec tustrum quaesed quamendi derepudi conempos aut eribus quasinum ea nestrum iitiatatem endunt.

Países	PFB 22 en %	Publ. en mil.	PFB 25* %	Deuda % PFB	Ppto. % PFB	Pro. Ind. % año	IPC*-23	Tasa Interés	Divisa/S	Costo trabajo	Desempleo	H Trab/ año	Salario/ mes	En CO2/ cáp	En CH4**
España	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
EuroZona	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Francia	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Alemania	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Italia	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Irlanda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
R. Unido	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rusia	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
EEUU	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
China	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Japón	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
India	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Corea Sur	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Fin septiembre 2023
Unión Europea: Financiación "Next generation" en miles de millones €: Recuperación y resiliencia 312,5 y 360,0 en créditos. Otras financiaciones: 77,5. Tasa de interés: Bonos gobierno a 10 años. Coste trabajo: Bruto + SS. 2016= 100% sobre 2022. Provisión 2023
(*) Desempleo: No incluye "fijos discontinuos". P. Ind: base 2015 Except China 2021 CO2/ cápita en 2021/2020. Mundo 4,6%
(**) CH4: Variación Emisiones % 1850-2021 en los equivalentes de CO2
(***) CH4: Variación Emisiones (T. equivalentes CO2). 1850-2021
Fuentes: The Economist, Trading Economics, OCDE, BCE, B- España, datos macro, Our World in Data, countryeconomy.com, EU data

Insyte

CONTRIBUIMOS CON NUESTRA TECNOLOGÍA EN EL PROGRESO DE LA INDUSTRIA NAVAL

Fabricación de equipos electrónicos específicos embarcados y para ambientes salinos.

Diseño e industrialización de tarjetas y equipos según las especificaciones del cliente.

Especialistas en cableados (incluidos coaxial y fibra óptica), armarios y cuadros eléctricos.

Test ambientales y de funcionalidad.

Medios de inspección y verificación de última generación.

Soporte a lo largo de la vida del producto.

+ INFO EN:
T. 91 601 09 91
comercial@insyte.es
www.insyte.es

CO2
CO2
CO2
IPC

Revisión del sector marítimo - Diciembre 2024

ANUNCIANTE PREMIUM

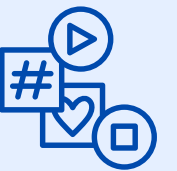
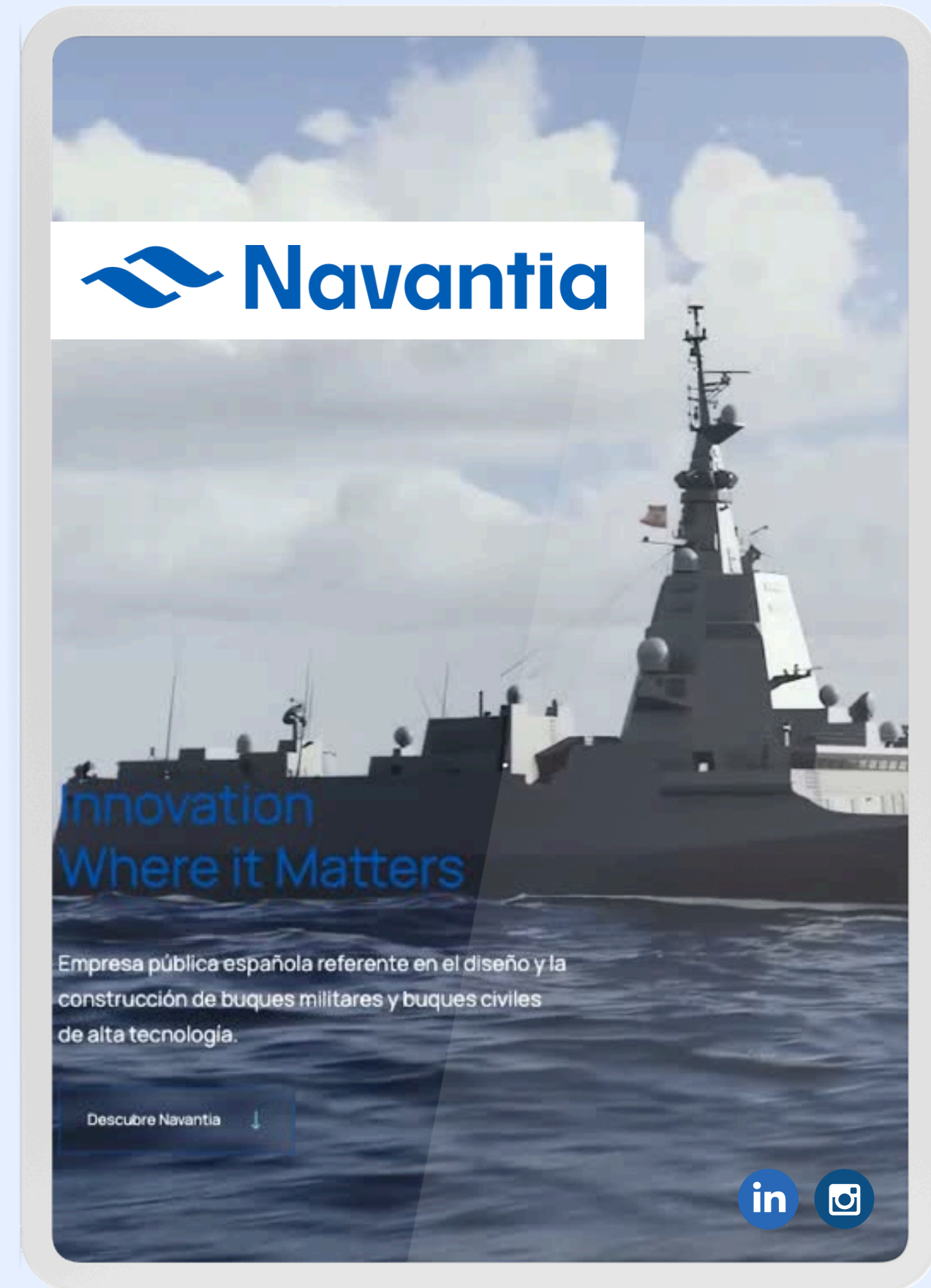
Página individual + vídeo + animación + enlace a web y rss

Página individual con video spot, animación, enlace a sitio web y enlace a rss

Ejemplo: <https://anuario2023.dircom.org/#page=62>

Características de entrega

- Empaquetado de página en Indesign para tomar elementos por separado (imágenes, fuentes, objetos).
*no usar modos de fusión en imágenes ni en objetos.
- Medidas: 1024x1460px.
- Enlace web.
- Video en formato MP4 o enlace a vídeo de youtube.



ANUNCIANTE SUPER

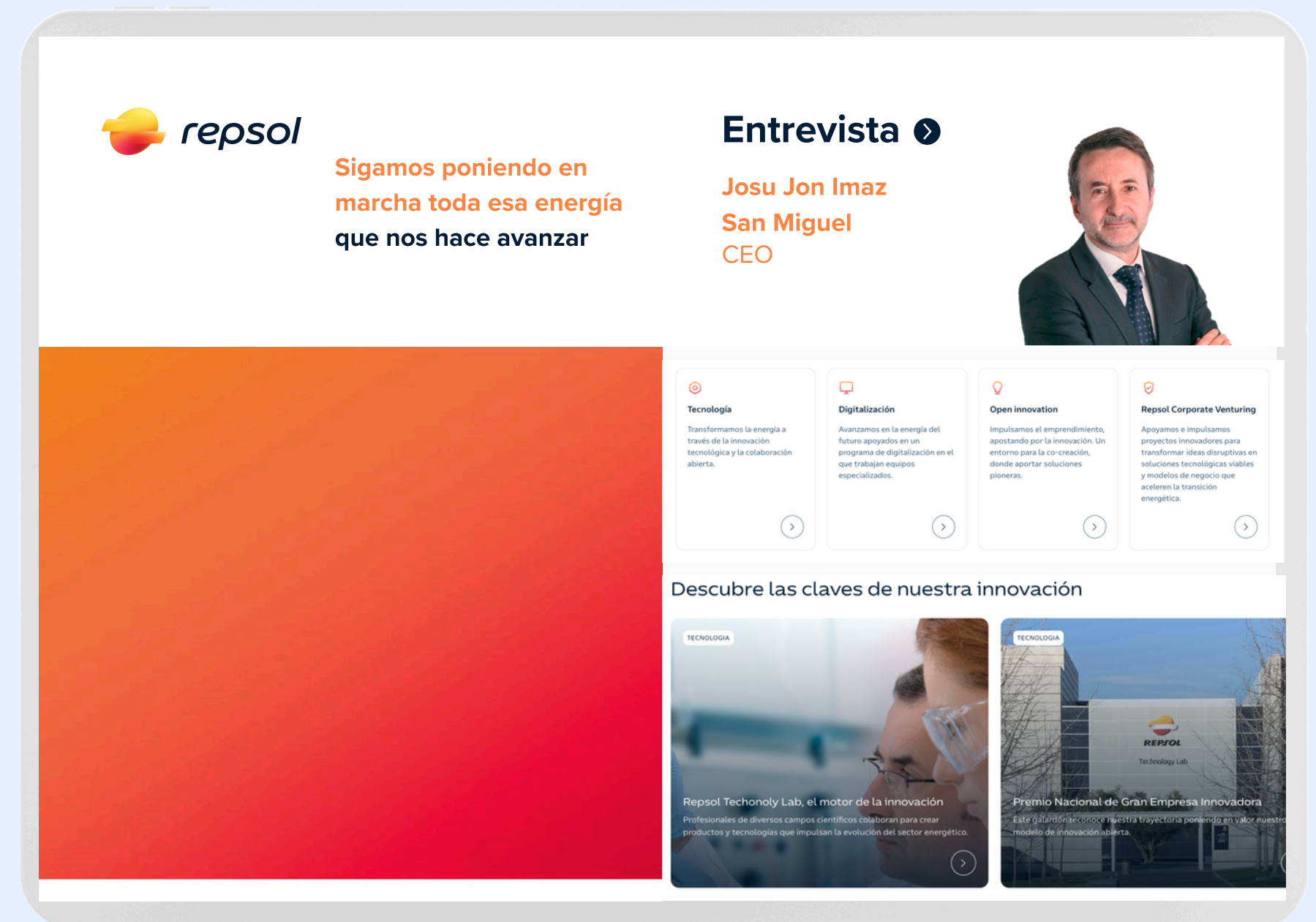
Doble página + vídeos spot + animación + enlace a web, productos, servicios, formularios y rrss

Doble página con videos spot, animación, enlace a sitio web, enlace a productos/pagina de servicio/formulario y enlaces a rrss.

Ejemplo: <https://anuario2023.dircom.org/#page=9>

Características de entrega

- Medidas: 2 páginas enfrentadas de 1024x1460px cada página, es decir un pliego de 2048x1460.
- Enlaces web/rrss.
- Video en formato MP4 o enlace a vídeo de youtube.
- Empaquetado de la página de producto en INDD para tomar elementos por separado (imágenes, fuentes, objetos).



Dossier y tarifas

CLASIFICADOS

BASIC

STANDARD

PREMIUM

SUPER

Precio

Precio

Precio

Precio

Precio

Enlace a web del anunciante	✓	✓	✓	✓	✓
Animación sencilla para Standard y elaborada para Premium	—	—	✓	✓	✓
Doble página	—	—	—	—	✓
Página completa	—	—	—	✓	—
Media página	—	✓	✓	—	—
Enlace a RRSS	—	—	—	✓	✓
Vídeo/spot	—	—	—	✓	✓

¿Preparado para poner
rumbo al futuro?



INGENIERÍA **naval**

REVISTA DEL SECTOR MARÍTIMO

sectormaritimo.es