

2018
XI EDICIÓN

PUIG
VELA CLÀSSICA
BARCELONA

Los secretos que esconden las joyas de la náutica

Un recorrido cronológico a través de los barcos clásicos que, además de protagonizar acontecimientos históricos, han tenido propietarios ilustres. La presencia de este museo flotante convierte a la regata Puig Vela Clàssica Barcelona en un espectáculo único.

Construido en tan solo cuatro meses en Gosport, Inglaterra. Desde 1927 estuvo enterrado en el barro de un río hasta que en 1990 fue comprado por Maurizio Gucci, nieto del creador del imperio Gucci.



1896 AVEL



Su nombre representa a un espíritu de la mitología, de forma cambiante que habita en los lagos y estanques de Escocia. Fue utilizado como barco contrabandista y en los años 20 pasaría a manos del futuro presidente de Irlanda Erskine Childers.

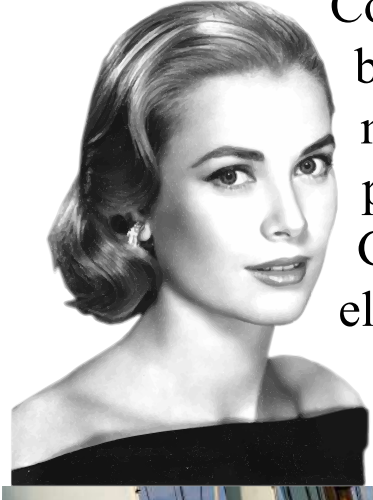


KELPIE 1903



Su construcción coincidió con el estallido de la Primera Guerra Mundial y no pudo ser botado hasta 1929.

Considerado uno de los barcos más bellos del mundo, en 1956 los príncipes Rainiero y Grace de Mónaco lo eligieron para pasar su luna de miel.



1914 MOONBEAM IV



Durante la Segunda Guerra Mundial (1939-1945), fue requisado por los guardacostas de EEUU para trabajar al servicio de la costa oeste. Después lo trasladaron al Caribe donde se convertiría en uno de los primeros barcos clásicos en ser alquilados.



MARIETTE 1915



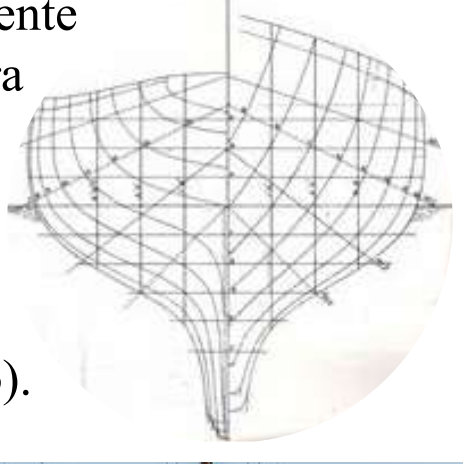
Construcción encargada por el regatista Franklin Morse Singer, hijo del famoso fabricante de máquinas de coser y una de las grandes fortunas de la época. Bautizó la embarcación como Xarifa, palabra en griego significa 'dama encantadora'.



1927 XARIFA



Su primer propietario fue Desmond Molins, que pasaría a la historia como el inventor del mecanismo de los cigarrillos de liar. Destaca por ser construido totalmente en teca de Siam, madera que fue curada durante sesenta años en el astillero Burnham-on-Crouch (Reino Unido).



THE BLUEPETER 1930



Aunque en un primer momento se diseñó para competir en regatas, se convirtió en un barco de entrenamiento para los guardacostas de EEUU. En 1961, pasó a ser el velero presidencial de John F. Kennedy.



1937 MANITOU



ISLANDER 1937



Construido en madera de teca de Birmania, secada al aire libre durante ocho años antes de empezar su construcción. Con su primer armador, el inglés Tom Blackwell, ostenta el récord de navegar en solitario tres veces la vuelta al mundo.

