



**INGENIERIA NAVAL**

# Clausura 50 aniversario del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos

## Mujer e Ingeniería Naval

Lugar: Instituto de la Ingeniería de España  
C/ General Arrando, 38. Madrid

Fecha: 6 de junio de 2018

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS  
ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA

[ingenierosnavales.com](http://ingenierosnavales.com)

[ingenierojorgejuan.com](http://ingenierojorgejuan.com)

[sectormaritimo.es](http://sectormaritimo.es) • [oceanozul.co](http://oceanozul.co)



años

contigo



[www.ingenierosnavales.com](http://www.ingenierosnavales.com)

Imprescindible inscripción previa

[INSCRIPCIÓN AQUÍ](#)



**JUNTOS CONTRUIMOS FUTURO**

Ingenieros Navales y Oceánicos de España

## Mujer e Ingeniería Naval

Las mujeres son el 49,6% de la población mundial y el 51% de la española, el 56,2% de los egresados universitarios de máster de nuestro país, pero el 32,1% de los egresados en ingeniería y arquitectura. Si hablamos del colectivo de Ingenieros Navales y Oceánicos, el porcentaje más alto de mujeres se encuentra en el tramo de edad de 30 a 39 años con un 25,5% (si hablásemos de todo el colectivo la cifra sería del 10%). Esta es la situación actual en la que nos encontramos.

La baja participación de las mujeres en las ramas tecnológicas, tanto a nivel universitario como profesional, es un hecho significativo que durante años ha tenido un comportamiento bastante uniforme, aunque los últimos datos indican que el porcentaje de mujeres que estudian ingeniería está disminuyendo levemente.

El sector tecnológico e industrial necesita mujeres cualificadas, que aporten puntos de vista distintos a los que estamos acostumbrados en ingeniería, que es un sector que ha venido siendo tradicionalmente masculino. En un momento en el que la innovación y la creatividad son claves para diferenciar los productos, impulsar a las mujeres para que participen en el desarrollo tecnológico resulta vital para nuestro país. El sector naval, de fuerte tradición masculina, tiene que promover la integración de la mujer ingeniera naval, porque el futuro tiene que construirse conjuntamente entre hombres y mujeres.

Si queremos alcanzar la excelencia, necesitamos tener los mejores ingenieros que podamos formar y es por ello que hay que contar con el potencial que aporta la mitad de la población, que son las mujeres.

Tanto niños como niñas tienen el mismo interés en STEM (disciplinas de ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas) cuando tienen 10-11 años. Este porcentaje es elevado, de más del 70%, sin embargo ese interés decrece en ambos sexos (en España sólo el 19,8% de los estudiantes universitarios eligen ingeniería o arquitectura), pero la disminución es mucho más drástica en las chicas, hasta el punto de que a los 14 años muchas han decidido no dedicarse a una carrera técnica. Es por esta razón que es importante hacer un esfuerzo en los colegios para fomentar las vocaciones en ingeniería de todos los alumnos y, especialmente de las chicas, para que la falta de referentes femeninos no suponga un obstáculo a sus habilidades.

En estas jornadas tendremos la oportunidad de conocer las experiencias de mujeres ingenieras navales: como la primera mujer en la Escuela Superior de Ingenieros Navales o una ex-directora de Salvamento Marítimo. Además, abordaremos la igualdad en una mesa redonda en la que participarán tanto ingenieras como ingenieros. Estas jornadas nos servirán para cerrar los actos del 50 aniversario del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos y nos gustaría que asistiese a las mismas todo el colectivo, porque tenemos el convencimiento de que tanto las mujeres como los hombres somos y son claves para nuestro futuro.

Os invitamos a todos a asistir a estas jornadas de cierre, que servirán como broche de oro a nuestros primeros 50 años del COIN. Ahora trabajaremos para que los próximos 50 años la mujer ingeniera naval sume igual que el resto.

Hacemos extensiva esta invitación a otras ramas de la Ingeniería y a todos aquellos interesados.



## Día 6 de junio

16:45 h Registro de asistentes

17:00 h Bienvenida

Luis Vilches Collado, Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos.

Carlos del Álamo Jiménez, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.

17:10 h Inauguración

Soraya Sáenz de Santamaría, Vicepresidenta del Gobierno de España.

17:20 h Despedida de la Vicepresidenta del Gobierno de España.

17:25 h Presentaciones (I)

Matilde Santos Maza, Ecoener Cartera, col. 1261.

Carla Chawla Fidalgo, Project Manager, Navantia. col. 2818

17:45 h Mesa Redonda: Ingeniería Naval e igualdad.

Rafael Gutiérrez Fraile, col.779.

Nuria Paz García, Departamento Técnico, Dirección de Transporte Marítimo en Gas Natural Fenosa, col. 2580.

Arturo Benayas Ayuso, Senior FORAN/PLM Consultant—PLM Integration in clients in SENER, Ingeniería y Sistemas, col. 2926.

María Cristina Maigalida Navarro Bendala, Técnicas Reunidas, col. 1338

Modera: Pilar Tejo Mora-Granados, Directora de Teirlog Ingeniería, col. 1924.

18:30 h Café

19:00 h Situación de la mujer en el sector marítimo

Luis Vilches Collado, Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos.

19:10 h Presentaciones (II)

Silvia Borreguero Nieto, Principle Systems Engineer en Bombardier Transportation, col. 2665.

Rosa M<sup>a</sup> Pérez González, Ingeniera de Proyectos en Siport21, col. 3183.

19:30 h Mesa Redonda: Situación socio-política de la mujer en la industria y la ingeniería.

4 Representantes de los partidos políticos con representación parlamentaria (nombres por confirmar)

Modera: Caridad García Meroño, Directora Técnica en Seaplace, col. 3133.

20:15 h Clausura

Pilar Platero Sanz, Presidenta de la SEPI

20:25 h Copa de Vino Español

