

Akillamendi Berria

Los astilleros de Grupo Armón han llevado a cabo la construcción del palangrero de fondo al fresco de 35,40 metros de eslora total llamado *Akillamendi Berria* (C-652). Este buque pesquero es para el armador Akillamendi S.A. de Ondarroa (Vizcaya) y se entregó el pasado mes de mayo del presente año.

Para la construcción del casco, del puente y del palo de radares se ha empleado acero naval y para la tejavana de proa aluminio naval.

| Características principales: | |
|--|-----------------------------|
| Eslora total | 35,40 m |
| Eslora entre perpendiculares | 28,25 m |
| Manga de trazado | 8,00 m |
| Puntal de construcción a la cubierta superior | 5,85 m |
| Puntal de construcción a la cubierta principal | 3,65 m |
| Calado de diseño | 3,20 m |
| Volumen de la bodega de carga | 129 m ³ (aprox.) |
| Volumen del local de carnadas | 59 m ³ (aprox.) |
| Volumen neto de tanques de combustible | 98 m ³ (aprox.) |
| Volumen neto de tanques de agua dulce | 14 m ³ (aprox.) |
| Volumen neto de tanques de aceite | 2,9 m ³ (aprox.) |
| Registro Bruto | 195 t |
| Arqueo Bruto | 399 t |
| Tripulación | 17 personas |

Equipo Propulsor

El buque está equipado con un motor propulsor de la marca MITSUBISHI modelo S12R-MPT14A de 540 CV a 1.600 rpm, con arranque neumático y eléctrico. Se dispone de un reductor Reintjes modelo WAF-763L con reducción de 5,75:1. La línea de ejes es de paso fijo.

Se dispone de una hélice de 4 palas fijas tipo Troost convencional, de 2.150 mm de diámetro, y de fabricada con un material compuesto de Bronce y Manganesio.

Grupos Generadores

Se ha equipado para este buque con 2 grupos electrógenos: con motor marca Mitsubishi modelo 6D24 de 113 kW a 1.500 rpm (un grupo con arranque eléctrico y otro con arranque neumático) a 1.500 rpm y alternador Leroy Somer de 133 kVA.

Por último, cuenta con un grupo electrógeno de puerto con motor Mitsubishi modelo 6D16 de 65 kW a 1.500 rpm, con arranque eléctrico, y con alternador Leroy Somer de 75 kVA.

Maquinaria Auxiliar

La maquinaria auxiliar a bordo cuenta con los siguientes elementos:

- 1 servotimón marca Fluidmeccanica modelo ST-2000-CD de 2,5 t·m de par nominal, 2x4 CV.
- 1 separadora de combustible marca Alfa Laval modelo MAB-103 de 1.150 litros/h.
- 1 filtro de gasoil con alarma Facet modelo VFCS-21-C.
- 2 potabilizadoras por ósmosis inversa Marnorte modelo MN-400-1 de 5.000 litros/día.
- 1 electrocompresor de aire, marca ABC modelo VA-30-E-PC, refrigerado por aire, 30 bar y 4 CV.
- 1 botella de aire de 200 litros a 30 bar (Integasa).



Bombas

El buque dispone en de las siguientes bombas a bordo:

- 3 bombas de achique, baldeo y contra incendios marca Azcue CA-50/7 de 30 m³/h a 3 bar y con una potencia de 7,5 CV, cada una.
- 1 bomba detrasiego de combustible marca Azcue BT IL52D3 de 10 m³/h a 2,5 bar y 3 CV de potencia.
- 1 bomba de achique del tanque de lodos tipo Azcue BT-MB25D de 1m³/h a 4 bar y 0,5 CV de potencia.
- 1 bomba de achique del tanque de aguas fecales tipo Azcue VRX-50/160 de 20m³/h a 0,5 bar y de 2 CV de potencia.
- 2 bombas de achique del parque de pesca modelo Azcue VRX-50/17 cada una de 20 m³/h a 0,5 bar y una potencia de 2 CV.
- 1 grupo hidróforo A.D. Azcue MO-19/20 de 2 m³/h a 3 bar y 1,5 CV de potencia.
- 1 grupo hidróforo A.S. Azcue MO-19/20 de 2 m³/h a 3 bar y 1,5 CV de potencia.
- 2 depósitos para los hidróforos de 100 l. en inoxidable (uno por grupo).
- 1 bomba de reserva de aceite de lubricación M.P. Azcue BT IL-60D3 de 30,6 m³/h a 5/6 bar y 15 CV de potencia.
- 1 bomba de reserva de agua dulce de refrigeración M.P. Azcue MN-65/125 de 102 m³/h a 1,5/2 bar y 15 CV de potencia.

Amarre y fondeo

Para el sistema de fondeo y amarre se ha equipado con 2 anclas de tipo Hall de 570 kg cada una. Cuentan con una cadena de 12,5 m. de longitud de acero con concrete Q2 de 20,5 mm de diámetro, con sus correspondientes grilletas y giratorios.

Existen 227 m de cable de acero galvanizado Warr-Seale de 20 mm de diámetro (tipo 6x37+1).

Se ha dispuesto un molinete de anclas eléctrico marca Talleres Carral modelo CH-2019/1, accionado por medio de motor hidráulico de 12,5 CV con tracción de 1.500 kg a 18 m/min. Con un carretel (para cable y cadena) y un cabirón para maniobras auxiliares.

Además existe una maquinilla auxiliar de dos cabirones marca Fluidmeccanica modelo MAUX-2100-E-7,5CV, con tracción de 750 kg a 25 m/min, accionada por motor eléctrico de 7,5 CV.

Sistemas para la maniobra de pesca

Éstos son:

- 2 haladores de palangre de fondo HALPA 2000 modelo HPF-649/160.
- 1 cabrestante hidráulico Hidramarin para 500 kg en acero inoxidable, con motor de 400 cm³.
- 1 halador de platos hidráulico Hidramarin en acero inoxidable para ca-brita, con motor de 200 cm³.
- 1 equipo hidráulico de accionamiento con 3 electrobombas dobles (56+35 l/min.) accionadas por motores eléctricos de 35 CV, 1 enfriador de aceite, 1 tanque de aceite hidráulico de 600 litros, distribuidores, etc.
- 1 estibador para la tira en acero inoxidable con rodillo estibador de 3 m, con distribuidor rotativo correspondiente.

Equipos del parque de pesca

- 1 camino de rodillos de entrada a cinta de palangre, construida en acero inoxidable AISI-316 con rodillos de polipropileno (INMI).
- 1 cinta transportadora de palangres entre parque de pesca de proa de cubierta principal y parque de pesca de popa de cubierta superior, en acero inoxidable AISI-316 con banda transportadora en goma nervada. Accionamiento hidráulico por medio de 4 motores tipo OMR-200 (INMI).
- Estanterías de parques de pesca de proa y popa, mesas de alistir, armarios para cestos, mesa de largada, tubo de retenida, tinas, trancanil, mesa de colocación de cajas y canaleta (Reparaciones Galicia S.L.).

Instalación Frigorífica

- A) Instalación de bodega a 0°C y local de carnadas a -20°C, con refrigerante R-22 (preparado para R-404a):
- 1 Electrocompresor Bitzer modelo 4H2.Y accionado por motor de 20 CV.
 - 1 Condensador tipo horizontal, 1 separador de aceite, 1 electrobomba de 1,5 CV, serpentines, cuadro eléctrico, etc.
- B) Circuito de máquina de hielo:
- 1 Máquina de hielo marca Scotsman tipo vertical modelo EVE-301 FW de 2.500 kg/día de capacidad.
 - 1 Electrocompresor Bitzer modelo 4H2.Y accionado por motor de 20 CV.
 - 1 Condensador tipo horizontal, 1 electrobomba de 1,5 CV, cuadro eléctrico, etc.

Común a circuitos de bodega y máquina de hielo:

- 1 Electrocompresor Bitzer modelo 4H2.Y accionado por motor de 20 CV, con condensador tipo horizontal y 1 electrobomba de 1,5 CV.
- C) Gambuzo frigorífica a 0°C y otra gambuzo a -15°C: una unidad frigorífica semihermética con compresor Bitzer modelo III de 2 CV, 2 evaporadores, 1 electrobomba de 0,75 CV, cuadro eléctrico, etc.
- D) Aire acondicionado: una unidad climatizadora con evaporador ECVB 7-801 con resistencias, con electrocompresor Bitzer modelo 2N.2 de 10 CV, electrobomba de 1,5 CV, condensador-recipiente tipo marino, cuadro eléctrico, etc.



Otros sistemas

El buque se ha equipado en la cámara de máquinas con dos electroventiladores Woods de 10.000 m³/h. En la cocina y en el parque de pesca cuentan cada uno con un electroventilado Woods de 3.000m³/h.

A bordo del *Akillamendi Berria* existe una grúa hidráulica, articulada y plegable, marca Toimil modelo T-9500-M/2, de 1.120 kg a 8,00 m de alcance (alcance máximo de 8,1 m). Con cabrestante hidráulico de 4 t. de SWL. Instalación hidráulica (tubería, racores, casquillos, etc.) en acero inoxidable. Mando a distancia con botonera y 12 m. de cable.

Además lleva instalados:

- 2 Transformadores de 30 kVA (Clarkia).
- 1 Fuente de alimentación de 80A con salida a 24 V de CC.
- 3 Cargadores de baterías ENAG 24/50 de 50 A.
- 1 Mando del motor propulsor tipo electrónico, con 2 puestos de mando (SecnaVI).
- 1 Limpiaparabrisas de barrido horizontal a 220V (L.A.N.).
- Equipo de extinción de incendios por CO₂ para cámara de máquinas (Tecnoship).
- 1 Central de detección de incendios (Tecnisa).
- 1 Sistema de TV y radio AM terrestre, con antena de AM, antena de TV, amplificador, repartidor, 18 tomas de TV y 18 tomas de AM (Edimar).
- 1 Equipo de teléfonos autogenerados con 3 teléfonos TD-6HD, alimentador y relé (La Eléctrica).
- 1 Equipo de teléfonos autogenerados con 3 teléfonos TD-6HD, alimentador y relé (La Eléctrica).
- 4 teléfonos TD-6HD (La Eléctrica).
- 2 Balsas de salvamento Duarry de 20 plazas, con desprendimiento hidrostático.
- 1 Bote de rescate Valiant RB-400 con gancho de disparo modelo Simple 1.1, con motor fueraborda Tohatsu de 25 CV.
- Cuadro eléctrico principal suministrado de Temsal para dos alternadores principales con sistema de acoplamiento en paralelo y alternador de puerto en transferencia de carga con los principales. Obtención de servicio de 220V mediante transformadores.
- 1 Bitácora Ludolph en fibra de vidrio con compás de 160 mm.
- 1 Compás Ludolph de 160 mm.
- 1 Sirena tifón Geomar A/B 130 dB.
- 1 Botiquín tipo B para 17 tripulantes + 1 maletín equipo de reanimación (Promasa).
- 1 Proyector de búsqueda halógeno Seematz de 1.000 W a 220V, con mando manual desde el interior del puente.
- 1 Cocina eléctrica Buraglia modelo CPE/80.C.2 (3 placas + 1 horno). Potencia total de 10 kW.
- 2 termos eléctricos de 75 litros.
- 1 Lavadora.
- 1 Secadora.