

náutica

Steel Range nueva gama de Astondoa

A lo largo de su historia Astondoa siempre ha tenido en mente crear barcos exclusivos tanto por su diseño como por sus prestaciones, formando parte de los mejores constructores de yates del mundo.

Astondoa entra en el exquisito universo de los megayates con su nueva gama *Steel*, la gama de mayor tamaño construida por la empresa bajo la dirección de Jesús Astondoa y con la colaboración de grandes diseñadores náuticos como Fulvio de Simone y Cristiano Gato. Con esta nueva gama Astondoa rompe moldes dentro de su larga y extensa trayectoria construyendo embarcaciones.

Tanto la distribución de espacios como los materiales elegidos para vestir el interior pueden ser seleccionados por el cliente entre una gran variedad de calidades, colores y texturas. Esta personalización llega hasta el punto de poder decorar el barco completamente a gusto del armador. En el caso de barcos transoceánicos se pueden optar por sofisticaciones tales como helipuerto, garaje para coches, etc.

Tres son los modelos que integran la gama *Steel*: 116 *Steel explorer*, 150 *Steel* y 185 *Steel*. De este último, el **185 *Steel***, destacamos:



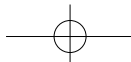
| Características principales | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Eslora total (L.O.A.) | 56,5 m (185´) |
| Manga total (beam) | 10,6 m (32.3´) |
| Calado (draft) | 2,4 m (7.3´) |
| Casco (hull) | Acero (steel) |
| Cubierta/cabina (deck/cabin) | Aluminio (aluminium) |
| Tipo de casco | de Desplazamiento (displacement) |

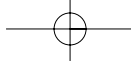
| Planta propulsora y Eléctrica | |
|---|-------------------------------------|
| Motores propulsores (main engines std.) | MTU16V4000 M61R 2 x 1.520 kW |
| Velocidad máxima (maximum speed) | 15,6 nudos (15.6 kn) |
| Velocidad crucero (cruising speed) | 13 n (13kn) |
| Autonomía vel. crucero (range cruising speed) | 4.000 mn (4,000 nm) |
| Hélice de proa (bow thrusters) | American Bow Thuster |
| Generadores (generators) | 2 x 135 kWA + 1x 60 kVA KOHLER EFOZ |
| Capacidad combustible (fuel tank) | 100.000 l (26,600 US Gl) |
| Capacidad agua dulce (fresh water tank) | 22.000 l (5,800 US Gl) |

| Equipos | |
|---|--------------------------------|
| Potabilizadora (water machine) | 14.000 l/d |
| Depuradora aguas negras (system black water filter) | Hamman mini compact 10.000 l/d |
| Grúas proa (crane aft) | 2x1.700 Kg |

| Clasificación | |
|---------------------------------------|---|
| Clasificación GL (classification GL): | +100A5 MOTOR YACHT |
| Safety compliance: | (+)MC MCA (Large Yacht Commercial Code) |

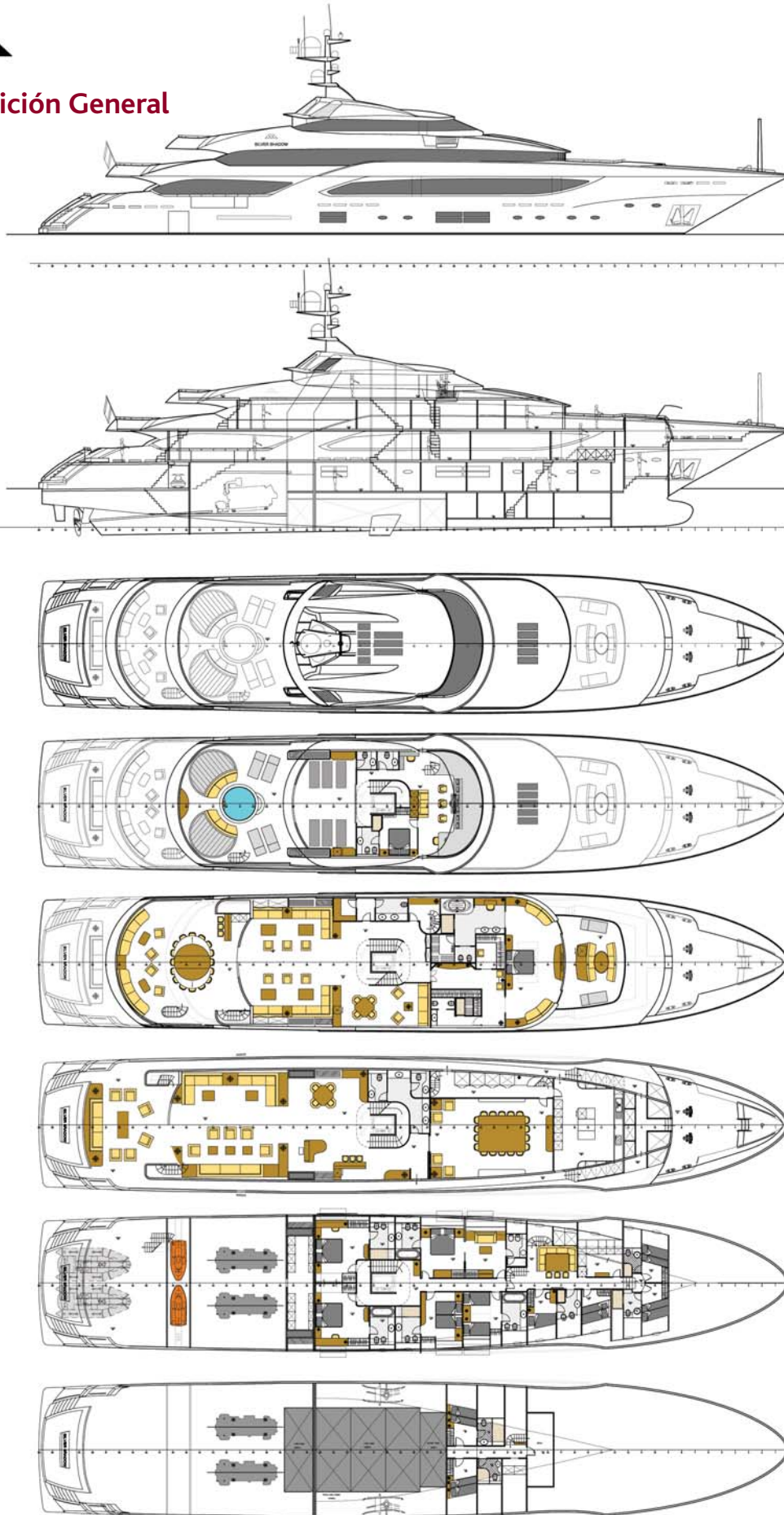
| Habitación | |
|---|----------------------------------|
| Alojamiento pasajeros: | 12 |
| Alojamiento tripulación: | 12 / 13 |
| Camarotes version Standard (Cabins Std.) | A definir por Armador /To define |
| Aire Acondicionado (air conditioning) | Condaria 480.000 BTU |
| El mobiliario (forniture) es de Astondoa Group y el diseño exterior e interior (exterior & interior desing) es de Astondoa & Fulvio de Simone | |





Disposición General

MY 56 m



ITALPROJECTS S.r.l.

PRELIMINARY
NOT BINDING

Astondoa

YACHT DESIGN FULVIO DE SIMONI

