

Navantia finaliza el programa de las lanchas de desembarco LCM-1E para la Armada Española

Navantia, entregó el pasado 24 de enero, en el astillero San Fernando-Puerto Real, la última de las 12 lanchas de desembarco LCM-1E, construidas por la compañía para la Armada Española, y entregadas progresivamente desde mayo de 2006. Navantia destaca el éxito del programa de construcción de estas lanchas, pues se han conseguido entregar en un plazo récord las 12 unidades para ejecución de operaciones anfibias con éxito.

La ejecución de este programa para la Armada Española está haciendo posible a Navantia la proyección internacional de este producto, y son varios los países que está demostrando su interés por estas lanchas, entre los que destaca Australia, con quien recientemente se ha firmado un contrato para la construcción de dos buques anfibios.

Criterios de diseño

Para satisfacer las necesidades que la Armada Española que necesita para el movimiento buque-costa, se inició en 1997 un programa financiado por fondos de I+D, para desarrollar una embarcación capaz de sustituir las LCM-8, mejorándolas conforme a los requisitos operativos establecidos. Entre estos requisitos merece destacar la necesidad de contar con una elevada velocidad que permitiese la ejecución de Operaciones Anfibias con éxito.

La misión de la embarcación, es situar en la playa en un tiempo razonablemente corto, los elementos que integran la Fuerza de Desembarco, operando desde los diques de las LPD clase Galicia o del futuro Buque de Proyección Estratégica (BPE).

Planta propulsora

Está compuesta por dos motores diesel de cuatro tiempos y simple efecto de 12 cilindros en V, no reversibles, sobrealimentados y con enfriamiento del aire de sobrealimentación, para el accionamiento de las dos líneas de ejes, de 800 kW cada uno a 2.300 rpm.

La embarcación contará con una propulsión por chorro de agua, ofreciendo las siguientes ventajas:

- Integración de los sistemas de propulsión y gobierno en un único sistema.
- Direccionalidad del empuje.
- Eficacia del mecanismo de gobierno a bajas velocidades e incluso a buque parado.
- Supresión de apéndices.

Características principales	
Eslora total	23,30 m
Manga de trazado	6,40 m
Puntal de construcción	2,80 m
Puntal a cubierta de carga	1,60 m
Calado de diseño	1,00 m
Desplazamiento de diseño	110,00 t
Dotación	4 personas
Autonomía	190 mn
Velocidad en lastre	22 nudos



- Eliminación de la necesidad de inversión de giro de los motores propulsores en maniobra.

Navegación y comunicaciones

El buque está equipado con un sistema de control de flotas, un compás magnético, GPS, radar y equipo de radio.

Capacidad de carga

La embarcación será capaz de embarcar, transportar y desembarcar tanto en la playa como en los diques de las LPD/LHD una carga unitaria de 62,5 t correspondiente al peso del Carro de Combate Leopard, ó 100 t de carga distribuida.

Además, es capaz de transportar: un carro de recuperación M88, un carro de combate tipo M60 A3, un carro de combate tipo Leopard, dos camiones pesados Ciot con remolque, seis vehículos tipo Hummer, un M-109A2 y un M992, dos vehículos anfibios AV, una compañía de infantería (170 personas), un camión medio con contenedor estándar de 20 pies y dos vehículos tipo "Piranha".

Capacidad de varada

El buque será capaz de varar en playas de pendiente mínima del 0,9 % con un asiento inferior al 0,8 % y un calado en proa inferior a 0,93 m. Además, varada sobre una superficie plana, será estable en posición adrizada, permitiendo el movimiento de vehículos a lo largo de la cuna de carga y la transferencia de los mismos entre dos embarcaciones en maniobras de Roll-on/Roll-off, cuando se encuentren varadas en el dique de la LPD.

Transferencia de carga

- Transferencia de carga varada en playa.
- Transferencia de carga con LPD/LHD.
- Transferencia de carga entre dos embarcaciones (dentro del dique de un LPD o LHD).
- Capacidad de despliegue de vehículos en navegación a través de la rampa de proa.
- Transferencia de carga entre la embarcación y un LST (Buque de desembarco anfibio).