

# DOMA 3 Avante y DOMA 4 novedades de Astilleros de Alicante

Astilleros de Alicante presentó la nueva versión de su modelo Doma 3 Avanta en el pasado Salón Internacional de Barcelona, ampliando así su gama, que ahora queda formada por Doma3, como versión abierta y Doma3 Avante, caracterizada por su estructura superior de fibra de carbono que protege la bañera.

La realización de este nuevo proyecto ha llevado consigo la consecución de significativos retos para Astilleros de Alicante con sustanciales mejoras que serán aplicadas a toda la gama Doma 3.

Para mejorar la funcionalidad, se ha rediseñado completamente la distribución interior. Con ello se dispone de un salón más amplio y con luz natural, gracias a un *sky-light* situado en posición central. Con esta nueva dimensión interior, el sofá también ha crecido en tamaño, proporcionando una plaza adicional en la mesa central, que ahora hace las veces de mesa de comedor y mesa de café, gracias a sus múltiples posiciones.

La cocina, completamente escamoteable, se ha situado en la banda de estribor y también ha ampliado su funcionalidad con una repisa adicional de trabajo. La nevera de dos cuerpos, de sorprendente tamaño para un 12 m, completa esta zona de la embarcación. El baño con este rediseño se sitúa en la banda de estribor e incluye como es habitual en Doma una ducha independiente con columna de hidro-masaje.

El camarote de armador también ha sufrido considerables cambios. La cama, de 2 m de largo, algo difícil de encontrar en estas esloras, se ha situado a lo largo de la banda de estribor dotando de un espacio de entrada más amplio donde poder acceder cómodamente al armario principal y las distintas estibas.

En el exterior las mejoras son también considerables. Destaca el nuevo solarium de popa, más grande e integrado en la bañera mediante un nuevo pasillo central que hace más cómodo el acceso a la embarcación.

Los pasos por banda se han ampliado y se les ha dotado de mayor profundidad para incrementar la seguridad al paso. La nueva configuración *walk-around* de los pasos permite la completa circulación por el exterior de Doma 3 sin problemas de paso en proa y un mejor acceso al pozo de anclas.

Las mejoras constructivas también han sido eje fundamental en este rediseño. Los mamparos interiores se realizan con núcleos de *airex* de doble *contour*, dejando atrás el tradicional tablero marino. Además el optimizado de la cámara de máquinas y el rediseño del portón eléctrico del garaje



son ejemplo de la larga lista de mejoras tecnológicas que apunta la nueva gama Doma 3.

Doma se ha caracterizado siempre por la exclusiva personalización de sus lanchas y Doma 3.

Avante es fiel reflejo de esta filosofía. En este nuevo modelo la altísima calidad de los materiales empleados comprende todo tipo de alternativas en maderas nobles, pieles naturales y tejidos que permiten configurar una exclusiva embarcación al gusto de cada armador.

## Ficha Técnica:

Eslora Total	12,17 m (P.E.R)
Eslora de Casco:	11,92 m
Manga:	3,90 m
Calado:	0,75 m
Capacidad fuel:	800 l
Capacidad agua potable:	340 l
Cabinas:	2
Baños	1
Peso:	9 t
Motores:	VOLVO D6 2x 330 HP, 2X 370HP

## DOMA 4

La nueva lancha que han presentado en este 2008 es un modelo con un vanguardista diseño y una gran capacidad de personalización, convirtiéndolo en el más ambicioso e innovador de este astillero, pasando a ser uno de los de mayor calado de la náutica de recreo de nuestro país, destacando el trabajo conjunto llevado a cabo por Anders Desing en el *Styling* interior y exterior, y Barracadu Yacht Desing en la arquitectura naval.

Doma 4 nace con un doble objetivo, de un lado introducir al mercado un nuevo concepto de embarcación, por otro lado, diseñar embarcaciones que aúnen el espíritu de diseño y personalización de una lancha exclusiva construida con la más avanzada tecnología.

La visión de Astilleros de Alicante presenta un Doma 4 con un concepto revolucionario en la navegación de recreo. Una lancha de 44 pies, accesible con titulación P.E.R, con un diseño de los espacios de gran yate. Pasos por banda, espacio interior, proa completamente plana, bañera con estructura de protección superior, y un largo etcétera de detalles, por primera accesibles en esta eslora.



Para dar forma a esta visión, Astilleros de Alicante ha seguido con fidelidad las directrices de su Código Doma, una serie de requisitos que confieren personalidad propia a las lanchas Doma, como por ejemplo máximo equipamiento *standard*, secciones robustas, gran capacidad de estiba, diseño confortable, baños con duchas independientes, cocinas con todos los equipos, etcétera.

Los cascos se han realizado mediante el fresado de 5 ejes. Esta avanzada técnica parte de planos digitalizados de los cascos con los que la fresa generan modelos exactos de los cascos en poliuretano. La realización de dichos planos ha sido posible gracias a la colaboración y desarrollo de Barracuda Yacht Design. Esta técnica, utilizada por ejemplo para los cascos de veleros de competición y aplicada a la náutica de recreo por primera vez en esta eslora, dota a Doma 4 de mejoras como por ejemplo la unión perfecta casco y cubierta, evitando el tradicional cintón metálico. Además, esta técnica ha sido utilizada también para la realización de la mayor parte de las piezas estructurales de la embarcación, con las ventajas en la capacidad de producción y repetitividad que lleva asociado. La tecnología de *sándwich*, núcleos de *airex* de doble *contour*, se ha aplicado en casco y mamparos interiores, dejando atrás el tradicional tablero marino.

La sala de máquinas ha sido optimizada para la implementación de los motores IPS de Volvo. Además Doma 4 también utiliza los *flaps* Volvo QL de última generación que confieren a esta lancha mejores cualidades dinámicas.

Astilleros de Alicante ha dedicado un especial énfasis en el estudio del espacio y la habitabilidad exterior. El departamento de Ingeniería de Astilleros de Alicante ha definido soluciones que dotan a esta lancha de una gran funcionalidad. Una espaciosa plataforma hidráulica da paso por estribor y babor a una bañera protegida por el alerón superior de su superestructura, para conferir así la configuración de bañera de gran yate. La amplitud de los pasos por banda, con 60 cm, son característicos de embarcaciones de mayor eslora. Éste aspecto, junto con la altura de su francobordo, ha sido cuidadosamente estudiado para potenciar la seguridad a bordo, especialmente la de los más pequeños.

También el diseño de la proa ha recibido especial atención del equipo técnico de Astilleros de Alicante y Anders Design. Este ha sido concebido como una zona completamente plana, donde el fácil acceso y el confort de su solarium sean las notas principales. Además se ha diseñado un amplio toldo que cubre toda la zona de proa, opción que dota de mayor funcionalidad a esta zona de la embarcación.

Juntos han diseñado el *lay-out* interior con el objetivo de dotar a Doma 4 de la mayor ergonomía y funcionalidad, consiguiendo dotarlo de espacios interiores confortables, habitables y amplios, lo que se comprueba en gran medida por su manga significativamente amplia (4,32 m).

Doma 4 se caracteriza por su cabina cerrada, a la que se accede cómodamente desde la bañera mediante dos amplias puertas correderas y que permiten en su caso aislar al salón para su disfrute interior. El salón se ha diseñado para proporcionar una visibilidad de 360 ° y una gran superficie acristalada, disposición que confiere al salón una luminosidad extraordinaria. En el salón se dispone de áreas de descanso independientes con una mesa con múltiples posibilidades como mesa de café o mesa de comedor.

La patronera, se ha situado más elevada sobre el salón para dotar de mayor visibilidad para la navegación. Junto a esta, se ha diseñado una ventana eléctrica para aumentar el confort del armador.

En la cubierta inferior, se encuentra la cocina, los dos camarotes y sus dos baños.

El camarote de armador ha sido uno de los ejes fundamentales en el concepto de esta lancha. Desde un inicio se ha buscado un camarote amplio, digno de un yate de mayor eslora, que disponga de gran capacidad de estiba, de un baño con ducha independiente y columna de hidromasaje y sobre todo del espacio para el descanso con una cama de dimensiones extraordinarias para una embarcación de esta eslora. La cubierta inferior se completa a estribor con el camarote de invitados, con una disposición de dos camas independientes. En esta estancia también se ha realizado un detallado estudio para proporcionar gran capacidad de estiba.

Para la realización de una lancha Doma únicamente los materiales de la máxima calidad y las marcas más prestigiosas de equipamientos son utilizadas, ejemplos de ello se encuentran, entre otros, con Bang&Olufsen, para los equipos de sonido y Kohler para los generadores. La selección de los equipos instalados se integra en el diseño general de la embarcación para garantizar la idoneidad de cada uno y su correcto funcionamiento. Por este motivo, no es de extrañar que los generadores instalados o los equipos de aire acondicionado (equipamientos opcionales) sean de una potencia superior a la media de su eslora, pero necesaria para el correcto funcionamiento conjunto.

#### Ficha Técnica:

Eslora Total:	13.50m
Eslora de Casco:	11,95m (P.E.R)
Manga:	4,32m
Calado:	1,07m
Peso:	12,8 t
Motores:	VOLVO IPS 500, MAN 2x 450HP, 2 x 550HP Common Rail
Capacidad fuel:	1500 l
Capacidad agua potable:	700 l
Cabinas:	2
Baños:	2

