

Urania Mella de Astilleros Cardama

La Ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, ha amadrinado en Vigo el buque recogedor *Urania Mella* construido por Astilleros Francisco Cardama para Sertosa Norte, que ha multiplicado por 90 la capacidad de recogida de vertidos en el mar desde el año 2004.

Durante la botadura, Elena Espinosa subrayó la determinación del Gobierno de aumentar la capacidad de respuesta frente a accidentes que puedan poner en peligro el ecosistema marino, tal como se demuestra con esta unidad construida.

Con este buque, ha señalado la Ministra, se hará frente a los derrames de hidrocarburos, utilizándose como medio recogedor y de depósito de las sustancias vertidas, con una capacidad de almacenamiento de 3.100 metros cúbicos.

Esta embarcación, que empezó a construirse en noviembre del año pasado y cuyo coste asciende a 9,5 millones de euros, posee más de 73 metros de eslora, 15 de manga, y unos tanques de carga de 3.000 metros cúbicos que serán utilizados para la recogida, recepción y almacenamiento de hidrocarburos en el mar. Para ello, dispondrá, según fuentes de la compañía, de un sistema de decantación por gravedad, así como de un sistema de calefacción que garantizará la facilidad de descarga del mismo. Durante su ejecución en el mar, se le incorporarán, además, diversos equipos especialmente diseñados para este fin, como brazos recogedores, bombas succionadoras de hidrocarburos y barreras de contención.

Elena Espinosa ha indicado que con la incorporación de esta nueva unidad a las ya operativas, se habrá multiplicado por 90 la capacidad de recogida de residuos en el mar que, en 2004 era tan solo de 80 metros cúbicos, habiendo aumentado a 7.260 metros cúbicos.

De esta forma, ha añadido la Ministra, estaremos más preparados para responder a episodios de contaminación marina, algo que afecta al medio ambiente marino, a las gentes de la mar y en general a toda la ciudadanía.

En relación con el nombre del barco, Elena Espinosa ha explicado que se ha rendido homenaje a una mujer gallega que demostró que es posible superar las dificultades de cada momento, como ocurre en muchas ocasiones en el mar. *Urania Mella*, ha señalado la Ministra, fue precursora del aso-



ciacionismo femenino, dedicando su vida a la defensa de las mujeres y presidiendo, a lo largo de los años que duró la II República Española, la sección viguesa de la Unión de Mujeres Antifascistas, una mujer, por tanto, que luchó por la igualdad, colaborando en el progreso social del país.

Este buque ha sido diseñado para la recogida, recepción, almacenamiento de hidrocarburos en la mar y las operaciones auxiliares, los cuales podrán ser evacuados por los propios medios del buque.

Características principales

Eslora total:	73,50 m
Eslora entre perpendiculares:	71,97 m
Manga de trazado:	15,00 m
Puntal a cubierta:	5,25 m
Calado de trazado:	4,20 m
Sociedad de Clasificación:	Bureau Veritas

Capacidades

Tanques de lastre:	1.400 m ³
Tanques de carga:	3.000 m ³
Tanques de combustible servicio:	60 m ³
Tanques de agua dulce:	40 m ³
Tanques Aceite:	12 m ³

Otros

Arqueo total (GT):	1.590
Motor propulsor:	Guascor SF 360 TA-SP
Potencia:	2 X 540 kW
Propulsores azimutales:	Schottel Type 330 Onatra
Velocidad en pruebas:	7/8 nudos
Dotación:	10 personas

