



ENTREGA DEL REMOLCADOR VB TITÁN

El pasado mes de abril, Unión Naval de Valencia entregó el primer remolcador (construcción n.º 473) de una serie de dos embarcaciones gemelas, al armador Remolcadores Boluda. La serie UNV 870 VS la completa la embarcación *VB Tron* (construcción n.º 474) que se entregó pocas semanas después. El *VB Titán* llegó el pasado día 1 de junio al puerto de Algeciras para incorporarse en días posteriores al servicio de remolque del enclave. El refuerzo del servicio se verá apoyado por el *VB Tron*. La incorporación de estas dos unidades adicionales a los seis remolcadores del puerto que operan en la actualidad supondrá una calidad de este servicio básico.

Clasificación

Bureau Veritas I ✕ Hull ✕ Mach ✕ AUT-UMS, Fire Fighting Ship 1 with water spray, Oil Recovery Vessel, Escort Tug.

| Características principales | |
|------------------------------|------------|
| Eslora total | 32,00 m |
| Eslora entre perpendiculares | 30,60 m |
| Manga de trazado | 14,00 m |
| Puntal de trazado | 5,60 m |
| Caldo de diseño | 4,40 m |
| Tonelaje bruto | 648 gt |
| Tiro | 70 t |
| Velocidad | 11,8 nudos |

Equipo principal

El buque está equipado con dos motores principales de MAN 8L27/38 de 2.650 kW a 800 rpm, cada uno. Dispone de dos grupos generadores Volvo Penta D7TA KC de 163 kVA a 1.500 rpm. El generador de emergencia es un Volvo Penta D7AT-RC de 130 kVA a 1.500 rpm.

El buque dispone de dos unidades de propulsión Voith Schneider 32R5/265-2.

Equipo de remolque

La maquinilla de remolque ha sido suministrada por Rolls-Royce, con doble tambor en cascada y simple cabezal de curvatura.

El tambor de remolque está preparado para trabajar con cuerda sintética de cinco capas de 300 m de longitud y 56 mm de diámetro. Las características para la primera capa son: en primera velocidad jalando: 80 t a 0-11 m/min; en segunda velocidad jalando: 50 t a 0-16

m/min; en tercera velocidad jalando: 9 t a 0-55 m/min; en primera velocidad en laboreo: 115 t a 0-14 m/min; en segunda velocidad en laboreo: 50 t a 0-16 m/min y en tercera velocidad en laboreo: 15 t a 0-70 m/min. Las características para la tercera capa son: en primera velocidad jalando: 115 t a 0-14 m/min; en segunda velocidad jalando: 80 t a 0-20 m/min; en tercera velocidad jalando: 15 t a 0-70 m/min; en primera velocidad en laboreo: 100 t a 0-17 m/min; en segunda velocidad en laboreo: 70 t a 0-25 m/min y en tercera velocidad en laboreo: 12 t a 0-80 m/min. Y para la capa más externa, la quinta, las características son: en primera velocidad jalando: 90 t a 0-14 m/min; en segunda velocidad jalando: 40 t a 0-20 m/min; en tercera velocidad jalando: 7 t a 0-70 m/min; en primera velocidad en laboreo: 90 t a 0-19 m/min; en segunda velocidad en laboreo: 60 t a 0-27 m/min y en tercera velocidad en laboreo: 12 t a 0-95 m/min.

El tambor de amarre para puerto está preparado para cuerda sintética de cinco capas de 200 m de longitud y 88 mm de diámetro. Las características para la primera capa son: en primera velocidad: 80 t a 0-11 m/min; en segunda velocidad: 50 t a 0-16 m/min y en tercera velocidad: 9 t a 0-55 m/min.

Otros de los equipos instalados a bordo de este buque son: un carretel hidráulico (común con ambos tambores), cuya carga al freno es de 180 t, dos bombas hidráulicas dobles de 250 bar acoplados a los reductores de contraincendios, un Karmon A/S hidráulico de 150 t de trabajo seguras y un gancho de remolque operado hidráulicamente, de Mampaey modelo DCX50/65, de 80 t de carga de trabajo seguras.



Equipo contra incendios

Este equipo está compuesto por; dos bombas de Jason Engineering AS, una de 1.200 m³/h y la otra 1.500 m³/h accionadas por los motores principales mediante dos cajas reductoras, dos bombas Jason de 1.200 m³/h y 300 m³/h para agua y para espuma, respectivamente, controladas eléctricamente con monitor desde el puente, con simple entrada-doble salida acopladas a las caja de cambios de los motores principales y pulverizadores según la clasificación.

Equipos auxiliares

Equipo de fondeo

Compuesto por un molinete eléctrico de Ibercisa, Man-E/H/26-D/2, dos anclas tipo AC-14 HHP de 525 kg cada una y cadenas de 24 mm de diámetro en Q2 según clasificación.

Equipo de salvamento

Formado por un pescante de 0,8 t a 4 m Davit International GMBH, un bote de rescate semi-rígido con motor, de 25 hp, Narwhal 420 y 4 balsas salvavidas según SOLAS para 10 personas cada uno.

Equipo de navegación y comunicación

Este buque está equipado, entre otros sistemas de, un compás magnético, un equipo para navegar en Áreas A2, conforme al Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (GMDSS), una eco sonda digital, un telégrafo de órdenes para cámara de motores, un radar con pantalla de 12", un radar auxiliar, un GPS, un cuaderno de bitácora, un sistema de seguimiento remoto obligatorio, LRIT, un AIS, un SSAS, un girocompás y altavoces para maniobra.

Grúa de cubierta

Se trata de una grúa suministrada por Cytecma modelo CK 103/2SFC de 1 t con un radio de acción de 8,1 m.



Equipo anticontaminación

Formado por un sistema Markleen Sweep 1100/20/7 que incluye: barreras de contención inflables de 20 m de longitud cada unidad, con una longitud total de 1.100 m y extendida al mar mediante una grúa de aluminio de 7 m de radio de acción, con cables de sujeción, 3 m³ de la bomba hidráulica del carretel del multiskimmer de 30 m³/h junto con una bomba más el panel de control y tubos flexibles, el kit Marpol absorbente, una bomba hidráulica de descarga de 30 m³/h y un grupo diesel de 20 kW.

Así mismo se han suministrado para este equipo, dos grúas con un brazo de acción de 6 m para cada pulverizador de dispersante y un eyector proyectable.

Sistema de refrigeración

Los sistemas de los motores principales, los grupos generadores, los enfriadores de las unidades Voith, el equipo de remolque y las cajas reductoras-elevadoras de las FiFi, están enfriados con agua dulce a través de corriente impresa antiincrustación (Sistema Bloksma Icaf).

Equipo de cámara de máquinas

Se han suministrado dos bombas eléctricas para lubricación, de 75 m³/h a 5 bar de presión, (una es de reserva) de Azcue, dos compresores de aire, de 34 m³/h a 30 bar, de Sperre, un compresor de aire, de 138 m³/h a 8 bar, de Sperre junto con una botella de aire de 100 l, una bomba de trasiego de combustible, de 15 m³/h a 2 bar, accionada eléctricamente de Azcue, una depuradora de combustible de Alfa Laval, una depuradora de aceite lubricante de Alfa Laval, dos bombas de servicio general accionadas eléctricamente (lastre, salmuera y contra incendios) de Azcue, una bomba de accionamiento eléctrico para lodos, de 5 m³/h a 1,5 bar, de Azcue, una separadora de agua salada de 1 m³/h de Detegasa, un sistema presurizado del sistema sanitario con dos bombas de 4 m³/h cada una y una botella de 100 l de Azcue, una bomba de aguas residuales, de 6 m³/h a 2 bar, de Azcue, una planta de tratamiento de aguas residuales para 12 personas de Hamworthy y una bomba de trasiego de aceite lubricante, de 1 m³/h a 2 bar, de accionamiento eléctrico de Azcue.



