

Tren de Dragado para la Junta de Obras del Puerto de Bilbao

por Francisco Martín Gromaz Ingeniero Naval

En los Astilleros que en Sestao tiene la «Sociedad Española de Construcción Naval», ha sido construído para la J. O. P. de Bilbao, un tren de dragado compuesto de una draga y tres gánguiles iguales, cuyas características principales y planos de disposición general damos a continuación:

DRAGA

Eslora entre perpendiculares . . .	58,826 mts.
Manga fuera de miembros. . . .	12,039 »
Puntal de trazado.	4,42 »
Calado con carga completa de agua y carbón	2'68 »
Desplazamiento a este calado. . .	1.330 tdas.
Velocidad.	6 nudos
I. H. P.	700

Es autopropulsora, de rosario central de

cangilones y con vertederas a los costados para la carga directa de los gánguiles. Tiene una capacidad de trabajo de 600 m³ por hora en condiciones normales y una profundidad máxima de dragado de 18,50 mts. con 45° de inclinación de la viga del rosario.

El mecanismo de dragar se compone de una viga que lleva en cada extremo un prisma volcador y en su cara superior una serie de rodillos sobre los que resbala el rosario formado de 41 cangilones unidos entre si por los mallo nes correspondientes.

La viga está soportada en su extremo superior por un eje alrededor del cual gira para tomar diferentes inclinaciones y en su extremo inferior por dos brazos que la unen al eje de poleas sobre las cuales actúa el cable de maniobra.

(1) «Teoría general de las planchas y envueltas delgadas», INGENIERIA NAVAL núms. 5, 6, 7, 8, 9 y 10.

