



REMOLCADOR *VERANES*

Remolques Gijoneses, S. A. (Regisa) a finales del presente año, ha incorporado a su flota una nueva embarcación que duplica la potencia de tiro de cualquiera de los remolcadores hasta ahora operativos en El Musel.

El *Veranes* cuenta con un tiro punto fijo de 100 t-m. Hasta el momento, el remolcador más potente de la flota actual es el *Cares*, con 54,28 t-m, seguido por el *Navia*, con 53,64 t-m, y el *Sella*, con 50 t-m. Más lejos en cuanto a potencia de tiro están el *Caudal* y el *Cubia*, con 42 t-m; el *Dobra*, de 30,98 t-m; el *Arbeyal*, de 27,7 t-m, y el *Torres*, de 23,5 t-m.

El *Veranes*, por tanto, se convierte así en el más potente de la flota de remolcadores de El Musel, pero está previsto que a principios del año que viene se incorpore otro con sus mismas características y que tendrá por nombre *Veriña*. Estas embarcaciones han sido construidas por el astillero naviego de Armón.

Con la incorporación de estas dos nuevas unidades, Regisa se enfrenta a un problema, pues contará con un par de embarcaciones de exceso, pues para dar servicio en El Musel debe disponer de ocho en total. Los dos nuevos se incorporan con vistas a las necesidades que presente la puesta en servicio de la ampliación portuaria, con la llegada de buques de mayor tonelaje que los actuales y que han de acceder al puerto por un canal de entrada más estrecho.

Clasificación

I ⚓ Hull ⚓ Mach Escort Tug Fire Fighting Ship, 1 –Water Spraying Oil Recovery Ship Unrestricted Navigation ⚓ Aut-UMS.

Características principales	
Eslora tota	37,00 m
Eslora entre perpendiculares	32,00 m
Manga de trazado	14,00 m
Puntal a la cubierta principal	6,70 m
Calado de trazado	5,20 m
Capacidad de gasoil	296,5 m ³
Capacidad de Recoil	176,3 m ³
Capacidad de agua dulce	40,8 m ³
Capacidad de espumógeno	33,8 m ³
Capacidad de aceite	27,8 m ³
Capacidad de lastre	85 m ³
Tanque de lodos	7,4 m ²
Capacidad de dispersante	16,3 m ³
Tiro a punto fijo	105 t
Velocidad en navegación libre	12 nudos
Tripulación alta mar/puerto	12 tripulantes
Arqueo	785 gt

Equipo propulsor

Este remolcador dispone de dos motores principales Mak 9M25 de 2.970 kW a 750 rpm cada uno de ellos, con un toma de fuerza (PTO) frontal.

Éstos motores van unidos mediante dos líneas de ejes, incluyendo cada una dos ejes cardán y un eje intermedio, a dos propulsores Schottel SW-3030 CP, de 3.400 mm de diámetro, de cuatro palas, paso controlable en tobera tipo 19A. Sistema de control SST 612, Copilot 2000.

A proa el buque dispone de una hélice Fluidmeccanica de accionamiento hidráulico de 300 cv.

Grupos generadores auxiliares

Dos grupos generadores Caterpillar C9 a 253 cv a 1.500 junto con un alternador de 219 kVA, 400 V, 50 Hz.

Un grupo generador de puerto Caterpillar C4.4 más un alternador de 107 kVA, 400 V 50 Hz a 1.500 rpm.

Maquinaria de cubierta

Se ha dispuesto: de una maquinilla de remolque/fondeo combinada a proa, Rauma Brattvaag, de 210 t de capacidad al freno, accionamiento hidráulico, con caja reductora, tambor de remolque desembragable (250 m de cable de 72 mm de diámetro), freno de banda, dos barbotenes desembragables y dos cabirones (de acero fundido) para maniobras auxiliares; dos estopores de cadena; una maquinilla de remolque a popa Rauma Brattvaag de 210 t de capacidad al freno, con accionamiento hidráulico, caja reductora, ejecución en cascada (inversa), doble tambor (900 m de cable de 56 mm de diámetro, por tambor); un gancho de remolque Ferri; una grúa marina Toimil, con alcance de 15,5 m, capacidad de elevación en punta de 1.575 kg y un conjunto de pines hidráulicos Karmoy de 300 t de trabajo seguras.

Sistema FiFi-1

Sistema formado por: dos bombas centrífugas Kvaerner Eureka 250 x 350 OGF de 1.200/1.500 m³/h a 14 bar y 1.800 rpm; dos monitores de agua-espuma FM 602HJF de acuerdo a FiFi-1; un joystick electrohidráulico de control remoto y volantes para operación manual, con capacidad de 1.200 m³/h a 120 m distancia horizontal y 45 m de altura de chorro, capacidad adicional para 300 m³/h de espuma, un sistema eyector de espuma tipo ATP con tasa de mezcla de 0-6% y un sistema *water-spray* por toberas con volumen de 300 m³/h (suministro por bomba FiFi principal).