

PATRULLERA *RIO TAMBRE*

Construída por auxiliar Naval del Principado, S.A. del grupo Armón en Navia, esta patrullera y lancha rápida de vigilancia, se ha entregado a la Guardia Civil para el control de las aguas territoriales.

Está clasificada por el Bureau Veritas para embarcaciones rápidas NR396. El casco de esta embarcación está construído en aluminio y la superestructura es de PRFV.

Características Principales	
Eslora total	21,19 m
Eslora del casco	20,32 m
Eslora entre perpendiculares	16,80 m
Manga máxima	5,50 m
Puntal a la cubierta principal en la cuaderna maestra	1,51 m
Calado de diseño	1,00 m
Triplulación	5 personas
Capacidad combustible	4.800 l
Velocidad máxima	36 nudos

Motores y propulsión

Este buque ha sido equipado con dos motores principales MTU modelo 12V2000 M72 de 1.80 kW a 2.250 rpm cada uno. Está propulsado por dos hydrojets Castoldi tipo TD-490. El buque está equipado



con dos acoplamientos elásticos Vulkardan L modelo 3211-S. El grupo electrógeno ha sido suministrado por Oman, un MDKBP de 13,5 kW a 380 V.

Equipo auxiliar

Compuesto por: una bomba de trasiego de combustible de 50 l/min; una bomba de accionamiento manual para tanques de purga Compac 50 de 39 l/min; dos filtros separadores de agua Racor; dos bombas de sentina manuales de 34 y 89 l cada 60 ciclos; una bomba de presión de agua potable sanitaria Sigma Marine, de 40 l; una bomba para el aplastador Jabsco modelo Macerator de 43 l/min y un tanque de retención para las aguas negras de servicio; una bomba de lucha contra incendios Azcue CA 50/7A de 30 m³/h; una botella para la extinción de fuego en la sala de máquinas con FM200.

Varios

El buque ha sido equipado con dos botes salvavidas de seis plazas cada uno; un bote Valiant RD-400, con motor de 40 hp.

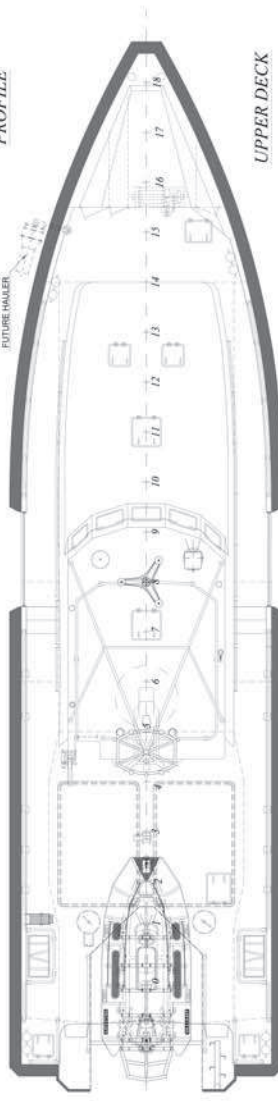
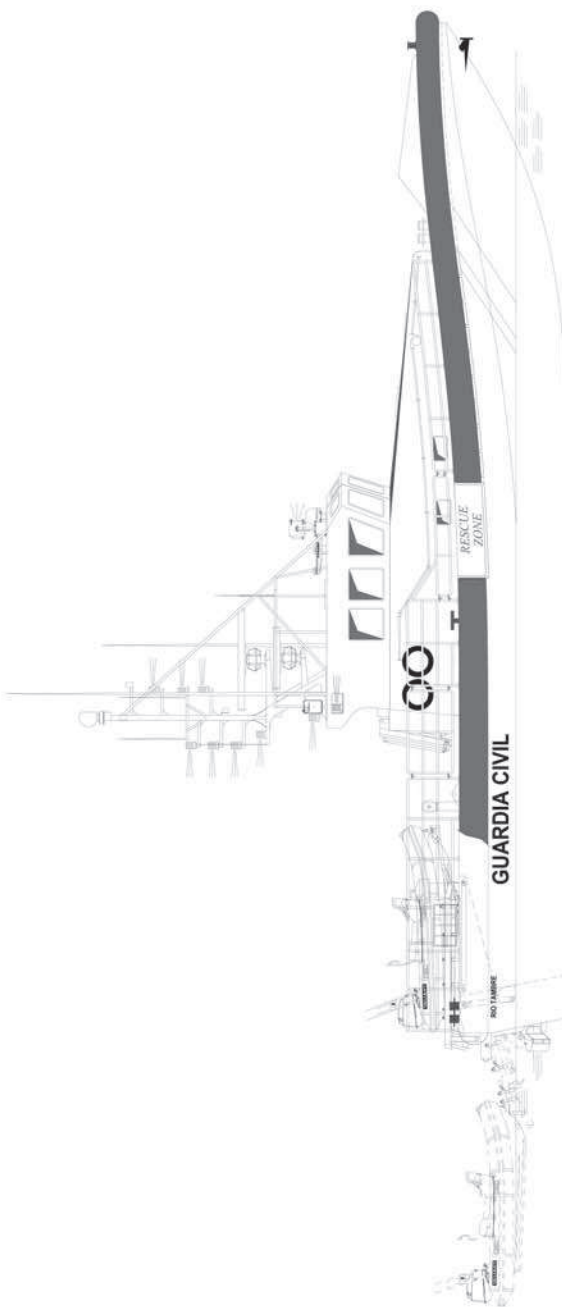
Redcarri ha suministrado el equipo electrónico y el de navegación. Dispone de dos camarotes, uno individual para el capitán y el otro con dos literas para el resto de la tripulación. El patrullero dispone de un único baño completo, con ducha, lavabo y WC. También dispone de una cocina completa con placas eléctricas, campana extractora, frigorífico, microondas y fregadero. El comedor está al lado de la cocina en la misma estancia.



Disposición General

MAIN PARTICULARS

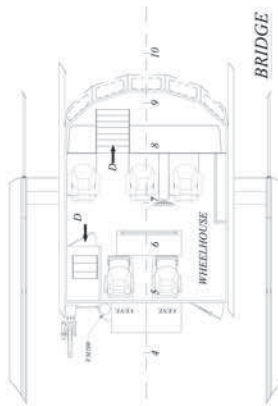
LENGTH OVERALL.....	21.19 m.
HULL LENGTH.....	20.32 m.
OVERALL BEAM.....	5.50 m.
HULL BEAM.....	5.00 m.
DEPTH.....	1.51 m.
DRAUGHT.....	1.00 m.
MAXIMUM SPACE.....	1.00 m.
LENGTH BETWEEN PERPENDICULARS.....	16.00 m.



UPPER DECK



LOWER DECK



BRIDGE

AUX-NAVAL S.A. INGENIEROS NAVALES Y ARQUITECTOS S.A.	
Calle: ... Teléfono: ... Fax: ...	
No. Proyecto: 2107/09	No. Serie: 2107/09
Nombre: FAST PATROL BOAT	
Descripción: ...	
Escala: 1:50	
Proyecto: AN-118/20/121	
Cliente: ...	
Proyecto: XB-119-100-J	
Autorizado por: ...	
Fecha: ...	
Observaciones: ...	

Río Tambre