

BOTADURA DEL ERRV *GRAMPIAN DEFIANCE* EN ASTILLEROS BALENCIAGA

La compañía inglesa Craig Group, especializada en servicios marítimos y energéticos, inició en 2003 un programa de nuevas construcciones de 215 billones de libras. Dentro de este programa estaba la construcción de cuatro buques de recate y respuesta ante emergencias (ERRV) Clase D, por un valor de 35 millones de libras.

El armador de los buques es la North Star Shipping (una de las tres compañías que forman el Grupo Graig), y posteriormente será fletado por los principales operadores de la industria de extracción de petróleo y gas. Los buques, NSS-IMT 950s, han sido diseñados por IMT de Montrose, y cada uno cuenta con una o dos lanchas rápidas y con un bote rápido de rescate.

Los cuatro buques, llamados *Grampian Don*, *Grampian Dee*, *Grampian Discovery* y *Grampian Defiance*, mantienen la línea de acción seguida por el grupo para operar la mayor flota íntegramente británica de la industria offshore de Reino Unido, trabajando en 50 instalaciones en el Área del noroeste de Europa.

El último de la serie de cuatro de los nuevos buques clase D para emergencia y rescate (ERRVs), el *Grampian Defiance*, que encargó el Grupo Craig a Astilleros Balenciaga, quienes han entregado un total de 20 buques a Craig Group en los últimos nueve años, fue botado a mediados del pasado mes de mayo.

El *Grampian Discovery* será operado por Shell, *Grampian Dee* será operado por Valiant Petroleum y *Grampian Don* estará fletado durante cinco años por otro de los mayores operadores, todos ellos desarrollando su labor en el mar del Norte. El último de los buques, el *Grampian Defiance*, será contratado por Dong E&P, Reino Unido, desde septiembre de 2012.

Los cuatro nuevos buques proporcionarán 120 nuevos puestos de trabajo en el sector marino en el mar del Norte.

A día de hoy, la compañía posee 35 buques, una flota compuesta de buques de apoyo a plataformas, buques tanque de asistencia, ROV de investigación y buques de respuesta y rescate de emergencias.

Características técnicas del *Grampian Dee*

Eslora total	50,70 m
Manga de trazado	13 m
Calado	4,3 m
Puntal	6 m
Registro bruto	1.343 t
Registro neto	402 t
Clasificación	ERRV LR + 100 A1 + LMC UKOOA Class B ERRV (Daughter Craft)
Velocidad	12,5 nudos

Propulsión

El buque está equipado con un motor MAK 6M20 (2.133 bhp) que acciona una hélice de paso controlable. Además dispone de una hélice acimutal transversal a proa (500 bhp). Se han instalado dos motores auxiliares CAT de 547 kW cada uno. Y un generador de emergencia de 365 kW.



Capacidades y grúas

El buque cuenta con un tanque de combustible de 300 m³, uno de agua potable de 150 m³, y de agua de lastre de aproximadamente 350 m³. La extensión del área de la cubierta de trabajo es de 120 m², aproximadamente, de acero, capaz de soportar 3 t/m². En esta cubierta se ha dispuesto de una grúa Heila de 1,5 t de capacidad con un alcance de 15 m ó 3 t a 10 m.

Equipo de rescate y respuesta ante emergencias

El pescante para el izado y arriado de la lancha rápida Delta Phantom, diesel, de 10,25 m de eslora, ha sido suministrado por Ned Deck Marine, quien además ha suministrado el pescante para el bote de rescate Avon SR 6.4 15 Man, gasolina.

El buque ha sido equipado con una red de rescate que se despliega gracias al brazo telescópico de 1,5 t con un alcance de 15 m. Además, a popa de la cubierta de trabajo se despliega la cesta de rescate.

El buque dispone de dos tanques de cinco toneladas bajo la cubierta principal para el almacenaje del dispersante, y los rociadores se sitúan tanto a proa como a popa.

Habilitación

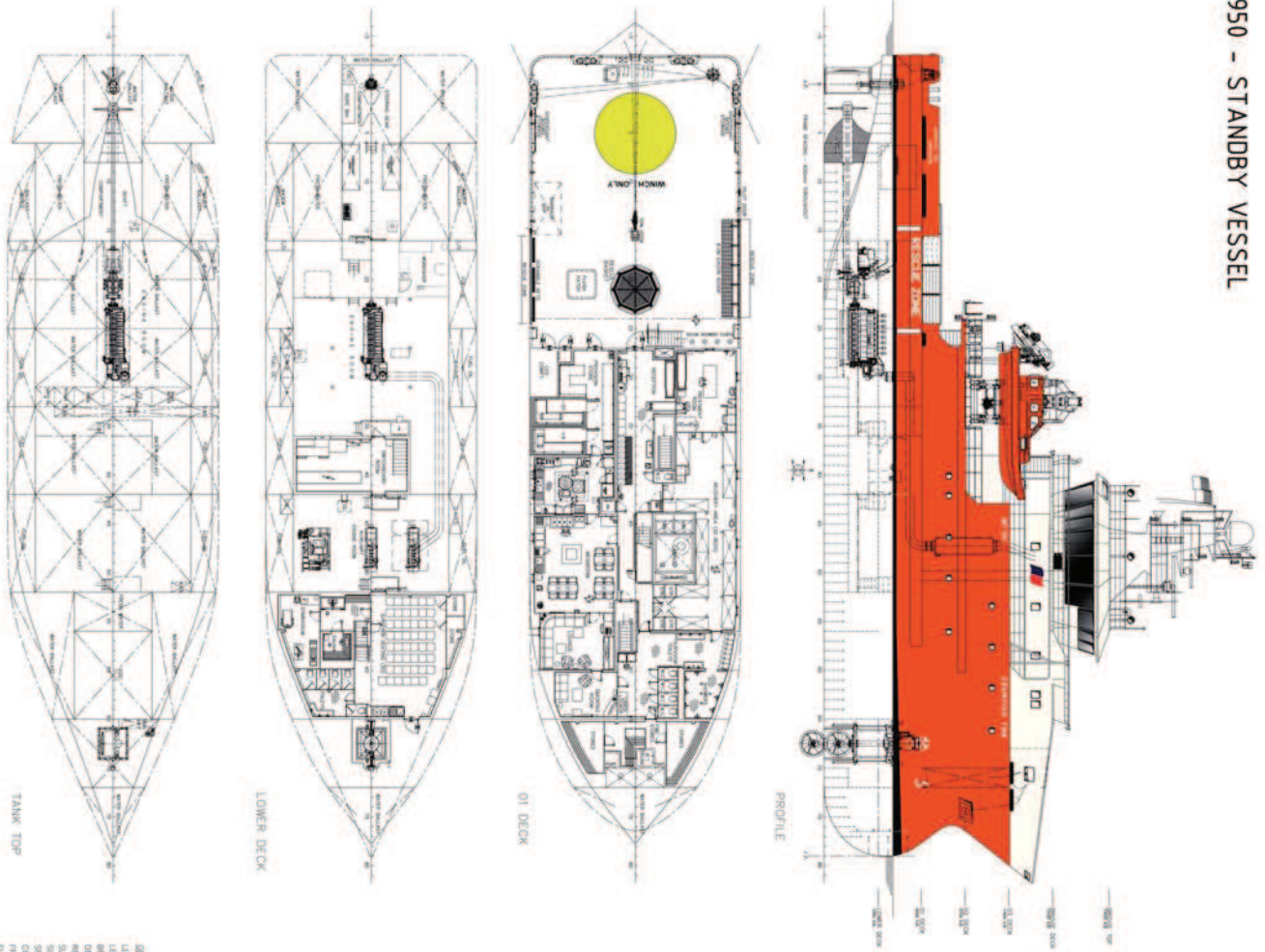
El buque dispone de 15 camarotes de uso individual con baño en suite distribuido entre la tercera y la segunda cubierta. Hay un comedor y dos salas de estar, una zona hospitalaria con 20 camas y zona sanitaria para los rescatados en la primera cubierta. En la segunda cubierta se localiza los cuartos de lavandería y secadora. En la cubierta inferior se han habilitado la zona de espera de supervivientes con 50 asientos de capacidad, el gimnasio y la sauna para los tripulantes.

Equipo de navegación y comunicación

El buque cuenta con los siguientes equipos: dos radares Arpa a proa, Furuno 2817 y 2837, un repetidor de radas Hatteland situado a popa, un ECDIS, un Furuno DGPS 90, 4 consolas del Sistema de control y posicionamiento dinámico en el puente, un giroscopio Anschütz S22, autopiloto Anschutz NP 60, un compás magnético Gillie 2000, una ecosonda FE 700 ES, un Navtex Furuno NX 700, Inmarsar C Felcon, radio MF/HF Furuno FS 2570 C (A3), tres UHF, AIS Jotron TR 2500, una corredera doopler Furuno DS 80, tres VHF portátil Jotron GMDSS, seis VHF portátiles Entel HT 640, tres UHF portátiles Entel HT 880, dos UHF portátiles Kenwood, entre otros.

Disposición General

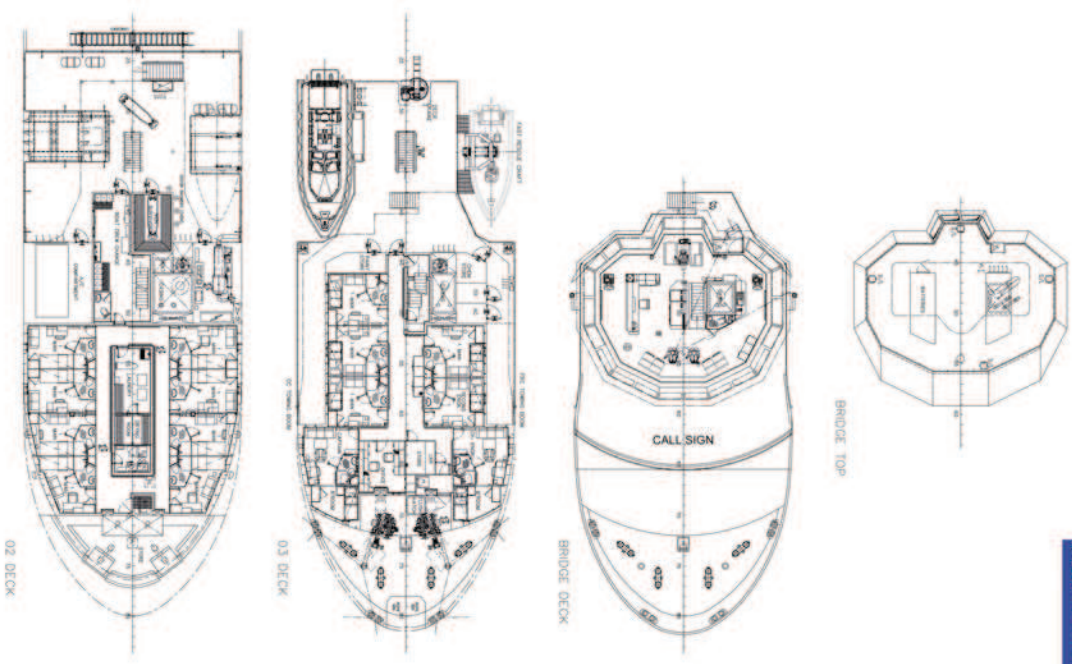
IMT950 - STANDBY VESSEL



GENERAL PARTICULARS

LENGTH O.A.	50.70M
BEAM O.A.	11.50M
DEPTH M.D. (MAIN DECK)	6.00M
REGUL. DECK M.D.	4.20M
SWAMPY LOAD DECK M.D.	4.50M
SWAMPY	2.20M
CONSUMABLES	72 TONS
CREW	15 PERSONS
150 M3	
FUEL OIL	200 M3

LETTERS PREFIX OF SHIPPING CLASS: *100A, *150C, *STANDBY VESSEL (for equipment class approved)



NO.	DESCRIPTION	DATE	BY	CHECKED
1	DESIGN	10/01/08		
2	REVISED	10/01/08		
3	REVISED	10/01/08		
4	REVISED	10/01/08		
5	REVISED	10/01/08		
6	REVISED	10/01/08		
7	REVISED	10/01/08		
8	REVISED	10/01/08		
9	REVISED	10/01/08		
10	REVISED	10/01/08		
11	REVISED	10/01/08		
12	REVISED	10/01/08		
13	REVISED	10/01/08		
14	REVISED	10/01/08		
15	REVISED	10/01/08		
16	REVISED	10/01/08		
17	REVISED	10/01/08		
18	REVISED	10/01/08		
19	REVISED	10/01/08		
20	REVISED	10/01/08		
21	REVISED	10/01/08		
22	REVISED	10/01/08		
23	REVISED	10/01/08		
24	REVISED	10/01/08		
25	REVISED	10/01/08		
26	REVISED	10/01/08		
27	REVISED	10/01/08		
28	REVISED	10/01/08		
29	REVISED	10/01/08		
30	REVISED	10/01/08		
31	REVISED	10/01/08		
32	REVISED	10/01/08		
33	REVISED	10/01/08		
34	REVISED	10/01/08		
35	REVISED	10/01/08		
36	REVISED	10/01/08		
37	REVISED	10/01/08		
38	REVISED	10/01/08		
39	REVISED	10/01/08		
40	REVISED	10/01/08		
41	REVISED	10/01/08		
42	REVISED	10/01/08		
43	REVISED	10/01/08		
44	REVISED	10/01/08		
45	REVISED	10/01/08		
46	REVISED	10/01/08		
47	REVISED	10/01/08		
48	REVISED	10/01/08		
49	REVISED	10/01/08		
50	REVISED	10/01/08		
51	REVISED	10/01/08		
52	REVISED	10/01/08		
53	REVISED	10/01/08		
54	REVISED	10/01/08		
55	REVISED	10/01/08		
56	REVISED	10/01/08		
57	REVISED	10/01/08		
58	REVISED	10/01/08		
59	REVISED	10/01/08		
60	REVISED	10/01/08		
61	REVISED	10/01/08		
62	REVISED	10/01/08		
63	REVISED	10/01/08		
64	REVISED	10/01/08		
65	REVISED	10/01/08		
66	REVISED	10/01/08		
67	REVISED	10/01/08		
68	REVISED	10/01/08		
69	REVISED	10/01/08		
70	REVISED	10/01/08		
71	REVISED	10/01/08		
72	REVISED	10/01/08		
73	REVISED	10/01/08		
74	REVISED	10/01/08		
75	REVISED	10/01/08		
76	REVISED	10/01/08		
77	REVISED	10/01/08		
78	REVISED	10/01/08		
79	REVISED	10/01/08		
80	REVISED	10/01/08		
81	REVISED	10/01/08		
82	REVISED	10/01/08		
83	REVISED	10/01/08		
84	REVISED	10/01/08		
85	REVISED	10/01/08		
86	REVISED	10/01/08		
87	REVISED	10/01/08		
88	REVISED	10/01/08		
89	REVISED	10/01/08		
90	REVISED	10/01/08		
91	REVISED	10/01/08		
92	REVISED	10/01/08		
93	REVISED	10/01/08		
94	REVISED	10/01/08		
95	REVISED	10/01/08		
96	REVISED	10/01/08		
97	REVISED	10/01/08		
98	REVISED	10/01/08		
99	REVISED	10/01/08		
100	REVISED	10/01/08		

ERRV Grampian Defiance

