



ZAMAKONA ENTREGA EL AHTS NJORD VIKING

El pasado 7 de febrero, Astilleros Zamakona, situado en el puerto de Bilbao, entregó el buque *Njord Viking* a la Compañía sueca Transviking. Se trata del segundo buque de una serie de cuatro buques iguales. Las características técnicas del primer buque, el *Loke Viking*, se publicaron en el nº 881 de esta publicación.

Estos buques están especialmente preparados para operar en zonas árticas y en condiciones extremas. Al mismo tiempo cumplen con los requerimientos más estrictos en cuanto a contaminación ambiental habiendo obtenido la cota "Clean Design". Estos buques también están preparados para luchar contra posibles derrames de petróleo en la mar.

Clasificación

DNV, ⚡ 1A1, ICE-1A, Tug, Supply Vessel, Oilrec, SF, E0, Fi Fi I+II, Dynpos-Autr, Naut-Osv(A), Clean design, Comf-V(3), Deice, T.Mon, Bis, DK(+), HL(2.8), LFL* Stand-by.

Propulsión

El buque está equipado con dos motores principales MAK 6M32 y dos motores MAK modelo 8M32, que proporcionan una salida de potencia total de 14.000 kW a 600 rpm.

Dos generados diesel de 720 kW cada uno, a 440V y 60 Hz, forman el equipo auxiliar. Así mismo, se han instalado dos generadores de cola de 2.700 kW cda uno a 440 V y 60 Hz. El generador de emergencia tiene las siguientes características: 400 kW a 440 V y 60 Hz.

El buque está propulsado por dos hélices de paso controlable. Dichas hélices están accionadas por cuatro motores diesel con una potencia total de 14.000 kW, teniendo capacidad para remolcar grandes plataformas petrolíferas a grandes distancias.

El nivel de Posicionamiento Dinámico es 2. Por ello, el buque dispone de cuatro hélices de maniobra transversal; y una hélice retráctil y azimutal en proa además de las hélices propulsoras principales. En popa hay dos propulsores tunelados de 830 kW y en proa hay uno tunelado de 830 kW más otro también de 830 kW pero retráctil y azimutal. Hay que resaltar que las hélices transversales de proa son de tipo "SUPER SILENT" para cumplir con un nivel de confort COMF-V(3) acorde con el DNV.

Equipo de remolque, amarre y grúas

A efectos de remolque, Rolls-Royce ha suministrado una de las mayores maquinillas del mundo. Es de tipo cascada y se extiende sobre más de tres cubiertas de altura. Esta equipada con un cable de 76 mm de diámetro, y tiene una capacidad de freno de 525 t.

Para facilitar el manejo de anclas y otros accesorios de fondeo, la zona de trabajo está equipada con dos *tugger winchs* de 24 t, dos cablestrantes de 14 t y los típicos *kam forks*, *towing pins* y un rodillo de popa con dos tambores independientes y refrigerados.

Con motivo de aumentar la seguridad a la hora de manipular equipos de fondeo, el buque dispone en cada borda de una grúa Rolls-Royce. Estas grúas están automatizadas y puede recorrer toda la eslora de la popa de trabajo. Dichas grúas están equipadas de pinzas, lo que permite mantener el personal alejado del peligro a lo hora de realizar trabajos delicados.

Dado las cargas locales muy grandes que debe poder soportar la cubierta de trabajo, dichas zonas tienen un espesor de 100 mm de acero.

Otras características

Además de las cargas y suministros habituales a las plataformas, el buque también está capacitado para transportar líquidos especiales, tales como metanol, keroseno, inhibidores, etc.

Entre las tareas que el buque puede llevar a cabo, está la lucha contra incendios, para cual dispone de dos monitores de 2.400 m³/h cada uno, instalados sobre el puente con control remoto cumpliendo con la cota FiFi I+II.

La acomodación está prevista para 45 personas con un nivel alto de confort.

Características técnicas:	
Eslora total	85,2 m
Manga	22 m
Puntal a la cubierta principal	9 m
Calado de diseño	6 m
Peso muerto a 7,60 m	4.500 t
Acomodación	45 personas
Velocidad	17 nudos
Tiro	210 t
Autonomía	9.000 millas
Capacidades	
Fuel oil	1.000 m ³
Agua dulce	1.247 m ³
Lastre	2.013 m ³
Recogida de vertidos	1.989 m ³
Lodos	965 m ³
Salmuera	628 m ³
Productos especiales	187 m ³
Carga seca	220 m ³