

BUQUE DE PASAJE MOGGARO 1390

El astillero español Moggaro Aluminium Yachts ha culminado recientemente la construcción de la segunda unidad del modelo Moggaro 1390, un barco de aluminio para pasaje, que se despachará en Lista 2ª Clase H y que va a operar en el puerto de Barcelona.

Esta nueva unidad presenta novedades en el diseño, en lo referente a la zona de cabina del patrón y la disposición de los asientos de los pasajeros.

Está previsto que el barco se despache para transportar un mínimo de 40 pasajeros + 2 de tripulación.

La disposición general de barco presenta un casco de planeo, de eslora total 14,27 m, y manga 4,00 m, construido en aluminio naval AL5083, con pantoques vivos, con patronera a popa, compuesta de un arco radar con diseño aerodinámico, que le confiere un aspecto muy deportivo, podríamos decir que "racing" al barco. El peso total de la embarcación en rosca es de 8,2 t, y a carga máxima está en torno a los 11,8 ton. Está equipado con 2 motores Volvo Aquamatic (colas) D6 330 CV. Lleva dos tanques de combustible de 350 l cada uno, un tanque de agua dulce de 170 l, y un tanque de aguas grises de 390 l.

Características técnicas

Eslora total	14,27 m
Manga	4 m
Puntal	1,71 m
Calado	0,50 m
Peso en rosca	8,2 t
Tripulación	2 personas
Capacidad pasaje	40 personas
Potencia motores principales	2 x 330 CV
Capacidad tanques de combustible	2 x 350 l
Capacidad tanque agua dulce	170 l
Capacidad tanque aguas grises	390 l

Tiene un WC con inodoro y lavabo. Dentro del WC se encuentran las instalaciones de extinción de incendios, con una botella de gas FE13 de 26 kg para extinción de incendios, y un grupo auxiliar con motor diesel para achique de emergencia y contra incendios. El barco cuenta con detectores de humos en la cámara de máquinas y combustibles conectados a una central de alarmas y sensores de nivel en las senti-



nas. Dispone asimismo de dos balsas salvavidas SOLAS para 50 plazas cada una, que están ubicadas en la plataforma de popa de la embarcación. Asimismo, cuenta con una nevera delante de la consola del patrón.

Las prestaciones de velocidad y consumos son admirables, gracias a las ventajas que presenta el aluminio para este tipo de usos. El barco puede considerarse ligero en base a sus dimensiones. Esto permite que a máxima velocidad, y en vacío, la velocidad máxima ronda los 38-40 nudos (dependiendo del dimensionamiento de las hélices), y a carga máxima la velocidad máxima es de 25 nudos. Esto permite que el barco pueda navegar a una cómoda y muy apreciable velocidad de 19 nudos en torno a un 65-70 % de la potencia, lo que supone un consumo de combustible muy bajo en comparación con otras embarcaciones similares construidas en fibra. El consumo probado por el astillero con su primera unidad Moggaro 1390, que lleva operando en Zumaya desde 2007, es de 35 L/H por motor, a una velocidad de crucero de 19 nudos con el barco a carga máxima.

Otra de las particularidades que presenta este nuevo modelo, es el diseño de los asientos, distribuidos en filas de 3 plazas individuales, colocadas a ambos lados de la cubierta con un pasillo central. Los asientos son abatibles, de manera que cuando el barco va alcanzando velocidad, permite al pasajero navegar de pie, utilizando el propio asiento como apoyo de las lumbares. Este diseño ha sido realizado en colaboración del armador y a petición expresa del mismo.

El barco es propiedad de Voyages Orsom, empresa de charters náuticos que opera en el Puerto de Barcelona. Esta empresa ya cuenta con un catamarán de 20 m de eslora, pero han optado por la adquisición de esta nueva embarcación con el fin de abrir una nueva línea de negocio, ofreciendo un barco de diseño deportivo y con una navegación más rápida que la convencional, esperando transmitir a los pasajeros unas sensaciones nunca antes vividas en un barco de pasaje.

Moggaro Aluminium Yachts es un astillero especializado en la construcción de embarcaciones de aluminio. Creado en 2004, cuenta con más de 17 modelos diferentes de embarcaciones, con más de 65 unidades vendidas, de las cuales varias se han exportado a otros países (Italia, Portugal, Azores). El Moggaro 1390 es el modelo más grande que hasta el momento ha construido este astillero, que admite realizar en cierta medida adaptaciones de los diseños al uso requerido por el cliente. Actualmente el astillero culmina la fabricación de una nueva unidad que será entregada en Azores para una empresa de actividades turísticas.

