

# El buque motor "Dómine"

Por ANDRES BARCALA, Ingeniero Naval.

El buque de carga y pasaje de dos hélices, "Dómine", cuyas fotografías se exponen a continuación, ha sido construido por la Sociedad Española de Construcción Naval en sus astilleros de Sestao, habiéndose realizado sus pruebas el 14 de septiembre de 1935.

El "Dómine", juntamente con su gemelo "Fernando Poo", construido por la Compañía Euskalduna por orden de la Compañía Trasmediterránea, está destinado para los servicios oficiales de la línea Barcelona-Fernando Poo, habiendo sido entregado el 14 de septiembre de 1935.

Las dimensiones y características principales son las siguientes:

Eslora entre perpendiculares.....	119,40 m.
Eslora total.....	124,41 »
Manga de trazado.....	16,40 »
Puntal de construcción hasta la cubierta principal.....	8,85 »
Calado en carga.....	6,677 »
Tonelaje de arqueado bruto.....	6.914 tons.
Tonelaje de arqueado neto.....	3.866 »
Peso muerto.....	4.300 »
Capacidad de las bodegas.....	5.420 m <sup>3</sup>
Potencia normal de los motores principales.....	5.000 SHP.
Número de revoluciones (normal)...	125
Potencia en pruebas.....	5.400 SHP.
Revoluciones por minuto.....	127
Velocidad en pruebas (media carga)...	16,5 nudos.
Capacidad de los tanques de combustible.....	621 m <sup>3</sup>
Capacidad de los tanques de agua....	1.119 »

El buque ha sido construido bajo la inspección del Lloyd's Register of Shipping, y clasificado con la marca  $\boxtimes$  100.A.1 con franco bordo  $\boxtimes$  Lloyd's R. M. C.

## DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CASCO

Las formas del casco fueron adoptadas después de experiencias sobre modelos en el tanque de "Alfred Yarrow". Tiene timón compensado "Certz" y codaste fundido.

Longitudinalmente, está dividido en varios compartimientos por medio de mamparos estancos, de acuerdo con las reglas del Convenio in-

ternacional para la seguridad de la vida humana en el mar.

El buque tiene tres cubiertas completas de acero: la segunda, la principal y la superior, y una cubierta baja (la tercera), extendiéndose desde popa de la caja de cadenas hasta los tanques de combustible, y desde la cámara de motores hasta el mamparo de pique de popa.

Por encima de la cubierta superior está la cubierta de paseo, cubierta de botes y puente de navegación.

El doble fondo se extiende en casi toda la eslora del buque en la parte central, interrumpiéndose en la caja de cadenas a proa y en los túneles a popa. Está destinado todo él a tanques de agua dulce, excepto bajo la cámara de motores, donde lleva, además de tanques de agua dulce, tanques secos y un tanque de aceite lubricante.

## ACOMODACIÓN DEL PASAJE

El buque lleva 58 pasajeros, de 1.<sup>a</sup> clase, alojados en las cubiertas de paseo y superior; 40, de 2.<sup>a</sup> clase, en la cubierta superior, y 36, de 3.<sup>a</sup> clase, a popa en las cubiertas principal y segunda, pudiendo, además, transportar 300 negros en los entrepuentes de carga.

Los tripulantes son 101, alojados: los oficiales, en la cubierta de botes; los maquinistas, en la cubierta principal, contiguos a la cámara de motores, y los electricistas, engrasadores, etcétera, en la segunda cubierta, contiguos también a la cámara de motores. Los marineros van en la cubierta principal, a proa.

En la cubierta principal está el comedor de primera clase, anexo al *hall*, el cual se comunica, por medio de una escalera de dos avenidas, con el salón de música, situado en la cubierta de paseo. Rodeando al salón de música existe una espaciosa galería con su bar, provista de grandes ventanales. El comedor y *hall*, de 2.<sup>a</sup> clase, está situado en la cubierta principal, comunicándose por otra escalera, también de dos ave-

